

Secțiunea 1**Titlul actului normativ****Hotărâre privind drepturile de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională****Secțiunea a 2-a****Motivul emiterii actului normativ****1. Descrierea situației actuale**

Conform art. 17 din Anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, „*Drepturile de transport ale personalului militar în activitate, ale polițiștilor, ale funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare, ale elevilor și studenților din instituțiile militare de învățământ și din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor, ale cursanților din instituțiile de învățământ pentru formarea funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare, precum și ale personalului civil sunt reglementate prin hotărâre a Guvernului.*”

De asemenea, actele normative în baza cărora personalul din cadrul instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională beneficiază de dreptul de transport sunt următoarele:

- art. 9 lit. d) din Legea nr. 80/1995 privind statutul cadrelor militare, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 8 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 384/2006 privind statutul soldaților și gradaților profesioniști, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 70 din Legea 446/2006 privind pregătirea populației pentru apărare, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 28 alin. (1) lit. j) din Legea 360/2002 privind statutul polițistului cu modificările și completările ulterioare;
- art. 105 din Legea nr. 145/2019 privind statutul polițiștilor de penitenciare, cu modificările și completările ulterioare.

În prezent, drepturile de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională sunt reglementate prin cinci acte normative distincte și anume: Hotărârea Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 1292/2003 privind drepturile de transport ale polițiștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 742/1990 privind drepturile de transport ale personalului Serviciului Român de Informații, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 125/2003 pentru aprobarea condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale polițiștilor în cazul mutării în alte localități și o dată pe an pentru efectuarea concediului de odihnă, precum și a condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale membrilor familiilor polițiștilor în situația mutării acestora în interesul serviciului în altă localitate, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 1398/2007 privind drepturile de transport ale funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare, cu modificările și completările ulterioare.

Luând în considerare precizările transmise de Ministerul Justiției prin scrisoarea nr. 7/25928/2021, s-a eliminat din cuprinsul proiectului prevederile referitoare la polițiștii de penitenciare. Administrația Națională a Penitenciarelor, instituție din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională, a elaborat un *proiect de hotărâre de Guvern privind*

	<i>drepturile de transport ale polițiștilor de penitenciare, ale cursanților instituțiilor de învățământ proprii pentru formarea polițiștilor de penitenciare și ale personalului civil din sistemul administrației penitenciare, care se află în transparență, pe site-ul Ministerului Justiției din data de 27.01.2021, astfel prezentul proiect act normativ nu reglementează și drepturile de transport ale polițiștilor de penitenciare.</i>					
1 ^l prezentul act normativ nu transpune legislației comunitare și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.						
2. Schimbări preconizate	<p>Proiectul de act normativ propune asanarea legislației în materie prin eliminarea unor prevederi căzute în desuetudine, precum și crearea cadrului legal pentru simplificarea acordării drepturilor de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională.</p> <p>De asemenea, se urmărește reglementarea în mod unitar a drepturilor de transport, pe teritoriul național, pentru personalul din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională, în conformitate cu prevederile art. 17 din Anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Principala modificare se referă la personalul mutat în interes de serviciu într-o altă localitate decât cea de domiciliu sau de reședință și constă în înlocuirea sistemului de decontare a cheltuielilor efectuate pentru deplasarea la și de la locul de muncă cu acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare, diferențiată în funcție de distanța dintre locul de muncă și localitatea de domiciliu și sau de reședință.</p>					
3. Alte informații	Nu este cazul					
Secțiunea a 3-a						
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ						
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
1 ^l . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2 ^l . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Alte informații	Nu este cazul.					
Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2022	2023	2024	2025	2026	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/ minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
i) impozit pe profit						
ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i) contribuții de asigurări						

<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p> i) cheltuieli de personal</p> <p> ii) bunuri și servicii</p> <p>b) bugete locale:</p> <p> i) cheltuieli de personal</p> <p> ii) bunuri și servicii</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p> i) cheltuieli de personal</p> <p> ii) bunuri și servicii</p>						
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat</p> <p>b) bugete locale</p>						
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>						
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</p>						
<p>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</p>						
<p>7. Alte informații</p>	<p>Prin intrarea în vigoare a proiectului de act normativ nu sunt necesare alocarea unor fonduri suplimentare, cheltuielile bugetare încadrându-se în prevederile bugetare anuale, aprobate pentru instituțiile la care se aplică hotărârea de Guvern.</p>					
<p>Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</p>						
<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>Se vor abroga:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hotărârea Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare; - Hotărârea Guvernului nr. 1292/2003 privind drepturile de transport ale poliștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru formarea poliștilor, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția art.10; - Hotărârea Guvernului nr. 742/1990 privind drepturile de transport ale personalului Serviciului Român de Informații, cu modificările și completările ulterioare; - Art. 5, art. 7 și art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 125/2003 pentru aprobarea condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale poliștilor în cazul mutării în alte localități și o dată pe an pentru efectuarea concediului de odihnă, precum și a condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale membrilor familiilor poliștilor în situația mutării acestora în interesul serviciului în altă localitate, cu modificările și completările ulterioare. 					
<p>1. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>					
<p>2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>					

3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 6-a	
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Este necesar avizul Consiliului Legislativ
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 7-a	
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Pentru proiectul de act normativ a fost îndeplinită procedura stabilită prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, prin afișarea acestuia pe pagina de internet a Ministerului Apărării Naționale.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 8-a	
Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu este cazul

În sensul celor prezentate a fost elaborat proiectul de *Hotărâre a Guvernului privind drepturile de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională* pe care îl supunem Guvernului pentru adoptare.

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

VASILE DÎNCU

LUCIAN NICOLAE BODE

**DIRECTORUL
SERVICIULUI ROMÂN DE
INFORMAȚII**

**DIRECTORUL
SERVICIULUI DE INFORMAȚII EXTERNE**

EDUARD RAUL HELLVIG

GABRIEL VLASE

**DIRECTORUL
SERVICIULUI DE PROTECȚIE ȘI
PAZĂ**

**DIRECTORUL
SERVICIULUI DE TELECOMUNICAȚII
SPECIALE**

LUCIAN-SILVAN PAHONȚU

IONEL-SORIN BĂLAN

**PREȘEDINTELE ADMINISTRAȚIEI NAȚIONALE A
REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE**

GEORGIAN POP

AVIZĂM FAVORABIL:

**VICEPRIM-MINSTRU
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

SORIN MIHAI GRINDEANU

**MINISTRUL MUNCII ȘI
SOLIDARITĂȚII SOCIALE**

MINISTRUL EDUCAȚIEI

MARIUS-CONSTANTIN BUDĂI

SORIN-MIHAI CÎMPEANU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MINISTRUL FINANȚELOR

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

ADRIAN CÂCIU

Nr.

**GUVERNUL ROMÂNIEI
HOTĂRÂRE**

Nr.

- uit

**privind drepturile de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare,
ordine publică și securitate națională**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 17 din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Nr.

și

**CAPITOLUL I
Dispoziții generale. Definiții.**

Nr.

Art. 1. – (1) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) autovehicul/ambarcațiune deținut/deținută legal – autovehiculul/ambarcațiunea deținut/deținută de personal ori de membrii de familie ai acestuia în proprietate personală sau în baza unui contract de leasing, contract de închiriere sau contract de comodat auto;
- b) calculator de rute – aplicație informatică specializată, disponibilă publicului, care permite determinarea distanței de parcurs între două localități sau între două puncte determinate spațial pe căile de comunicații rutiere;
- c) deplasare în interes de serviciu – deplasarea personalului în vederea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu sau ca urmare a schimbării condițiilor și/sau locului de muncă, potrivit statutelor profesionale ale fiecărei categorii de personal;
- d) document militar de transport – imprimatul tip, stabilit de comun acord, prin convenții încheiate între Ministerul Apărării Naționale și operatorii de transport, care, după utilizare, devine mijloc de decontare a prestației serviciilor de transport;
- e) domiciliul sau reședința – domiciliul sau reședința definite conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) loc de muncă – unitatea/subunitatea, structura/formațiunea sau obiectivul/punctul de lucru unde se desfășoară activitatea. În cazul deplasării pe un itinerariu prestabilit, locul de muncă se stabilește acolo unde se realizează efectiv intrarea în serviciu, indiferent dacă acesta este dispus într-o localitate sau în afara acesteia;
- g) membrii de familie ai personalului – soțul/soția, copiii minori și cei majori, dacă se află în continuarea studiilor, până la terminarea acestora, dar fără a depăși vârsta de 26 ani, precum și părinții aflați în întreținerea legală a acestuia;
- h) personal – personalul militar în activitate, poliștii și personalul civil din cadrul Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Afacerilor Interne, Serviciului de Informații Externe, Serviciului Român de Informații, Serviciului de Protecție și Pază, Serviciului de Telecomunicații Speciale și Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale;
- i) unitate izolată – unitatea, subunitatea, formațiunea, punctul de lucru care îndeplinește criteriile stabilite prin ordin al conducătorilor instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională și în care își desfășoară activitatea zilnică personalul.

CAPITOLUL II

**Drepturile de transport specifice personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și
securitate națională**

Art. 2. – Pe timpul deplasării în interes de serviciu și în alte situații prevăzute în prezenta hotărâre, personalul are dreptul să călătorească cu:

- a) mijloace de transport public feroviar, aerian, naval sau rutier;
- b) mijloace de transport în comun – autobuze urbane, microbuze, tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou și mijloace specifice de transport pe cablu;
- c) mijloace de transport în regim taxi și mijloace de transport alternativ cu autoturism și conducător auto;
- d) mijloace de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională;
- e) autovehicule/ambarcațiuni deținute legal.

Art. 3. – Personalul are dreptul să călătorească cu mijloace de transport public feroviar în interes de serviciu și în alte situații prevăzute în prezenta hotărâre, după cum urmează:

- a) înalții funcționari publici și ofițerii – cu orice fel de tren, la tariful clasei 1, indiferent de distanță;
- b) categoriile de personal neprevăzute la lit. a) – cu orice fel de tren, la tariful clasei a 2-a, pe distanțe de până la 300 km inclusiv și la tariful clasei 1 pe distanțe mai mari de 300 km.

Art. 4. – (1) Personalul are dreptul să călătorească în interes de serviciu la vagonul de dormit sau la vagon cușetă, pe timp de noapte și la distanțe mai mari de 300 km, astfel:

- a) înalții funcționari publici, generalii, amiralii, chestorii, inspectorii generali, directorii generali/directorii generali adjuncți/similari, directorii și inspectorii șefi – la vagonul de dormit cu cabină single sau la vagonul cușetă;
- b) coloneii, comandorii, comisarii-șefi, comandanții/șefii/directorii unităților/structurilor indiferent de gradul/gradul profesional deținut, precum și locuitorii/adjuncții acestora – la vagonul de dormit cu cabină de 2 locuri sau la vagonul cușetă;
- c) categoriile de personal neprevăzute la lit. a) și b) – la vagonul de dormit cu cabină de 3 locuri sau la vagonul cușetă.

(2) Categoriile de personal prevăzute la alin. (1) lit. c) au dreptul să călătorească la vagonul de dormit cu cabină de 2 locuri numai cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii.

(3) În vederea realizării în timp oportun a misiunilor și/sau activităților, categoriile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) pot călători și la vagon de dormit cu cabină de 2 sau de 3 locuri, după caz.

Art. 5. – (1) Înalții funcționari publici, generalii, amiralii, chestorii, inspectorii generali, directorii generali/directorii generali adjuncți/similari, directorii și inspectorii șefi au dreptul să călătorească cu avionul în interes de serviciu, la clasa economică, pe orice distanță.

(2) Categoriile de personal neprevăzute la alin. (1) au dreptul să călătorească cu avionul în interes de serviciu, la clasa economică, pe orice distanță, cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii.

Art. 6. – Personalul are dreptul să călătorească în interes de serviciu cu mijloace de transport public naval, pe orice distanță, la tariful clasei 1.

Art. 7. – (1) Personalul poate beneficia de transport la și de la locul de muncă cu utilizarea mijloacelor de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii, potrivit programului de activități al unităților, indiferent de locul de dispunere al acestora, inclusiv în interiorul localității de domiciliu sau de reședință, cu plata unui tarif stabilit în conformitate cu normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri.

(2) Personalul și membrii de familie ai acestuia pot beneficia de transport în condițiile alin. (1) în scopul desfășurării unor acțiuni educative, sportive, recreative și de agrement.

(3) Mijloacele de transport din înzestrarea instituțiilor, pot fi utilizate în condițiile alin. (1) pentru:

a) aprovizionarea personalului încadrat în unități situate în localități izolate și care are domiciliul sau reședința în localitatea izolată, o dată pe săptămână, din localitatea cea mai apropiată, fără a depăși distanța până la reședința de județ;

b) transportul copiilor personalului încadrat în unități situate în localități izolate la și de la școala unde frecventează învățământul obligatoriu din localitatea cea mai apropiată, dacă distanța dintre locuința acestuia și școală este mai mare de 2 km;

c) transportul combustibilului necesar gospodăriei personalului încadrat în unități situate în localități izolate, dacă se procură din localitățile apropiate domiciliului acestuia și unde nu există operatori specializați pentru executarea transportului de mărfuri;

d) transportul membrilor de familie decedați ai personalului militar în activitate și polițiștilor.

Art. 8. – (1) Personalul are dreptul la utilizarea gratuită a mijloacelor de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională, cu încadrarea în drepturile de rulaj sau, după caz, de combustibil stabilite prin normative proprii, la decontarea cheltuielilor de transport sau la acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare, în următoarele situații:

a) la deplasarea dus și întors, în interes de serviciu, în alte localități decât cea în care își are locul de muncă;

b) la deplasarea dus și întors în punctele de control pentru trecerea frontierei, aflate pe teritoriul țărilor vecine, în cadrul cărora își desfășoară activitatea, indiferent de distanță;

c) la deplasarea dus și întors, la și de la locul de muncă până la domiciliu sau reședință, dacă este încadrat în unități, subunități, formațiuni și puncte de lucru izolate;

d) la deplasarea dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, în afara orelor de program, în zilele nelucrătoare și de sărbători legale, în vederea executării serviciului de zi, de permanență, de pază sau de intervenție sau pentru a executa controale sau alte misiuni, ori când este trimis în delegare sau detașare, în cazul când unitatea/subunitatea este situată în afara perimetrului localității de domiciliu ori de reședință, la o distanță de minimum 5 kilometri, măsurată conform calculatorului de rute;

e) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, când își desfășoară activitatea în unitățile și subunitățile ce execută serviciul de luptă, în cadrul obiectivelor și aeroporturilor situate în afara localităților sau în localități rurale,

f) la deplasarea dus și întors în alte localități decât cea de domiciliu sau reședință, la spitale, sanatorii, centre de refacere a capacității de efort sau similare, în vederea internării, recuperării sau stabilirii situației medico-militare, pe baza documentelor legale de trimitere sau internare, precum și în cazuri de urgențe medico-chirurgicale;

g) la deplasarea dus și întors în alte localități, pentru a participa la instructaje, cursuri de perfecționare, specializare, convocări, stagii de practică și alte forme de pregătire, organizate de instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională;

h) la deplasarea zilnică la și de la locul de muncă, în limita a 70 km, pentru personalul mutat în interes de serviciu într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință, căruia nu i se poate asigura locuință în localitatea în care este mutat;

i) la deplasarea săptămânală la și de la domiciliul sau reședința unde locuiește, pe o distanță cuprinsă între 71-300 km, pentru personalul mutat în interes de serviciu într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință;

j) la deplasarea bilunară la și de la domiciliul sau reședința unde locuiește, pe o distanță mai mare de 301 km, pentru personalul mutat în interes de serviciu într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință.

(2) Pentru deplasarea personalului în condițiile stabilite la alin. (1) lit. b) și c) se pot utiliza autoturisme, autobuze, microbuze și ambarcațiuni cu motor aflate în dotarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională, cu încadrarea în drepturile de rulaj sau, după caz, de combustibil stabilite prin normative proprii, atunci când este îndeplinită oricare dintre următoarele condiții:

a) distanța de la unitate/subunitate/formațiune/punctul de lucru până la stația/gara unui mijloc de transport public este mai mare de 2 km;

b) drumul de acces până la unitate/subunitate/formațiune/punctul de lucru este nemodernizat, în sensul că nu este asfaltat, betonat sau pavat pe o porțiune de cel puțin 2 km;

c) rețeaua de transport public este inexistentă sau slab dezvoltată, în sensul că nu sunt organizate servicii de transport public sau că mijloacele de transport existente pe plan local nu asigură capacitatea de transport necesară asigurării prezenței la program a personalului unității, în conformitate cu programul orar;

d) unitățile, subunitățile, formațiunile și punctele de lucru se află situate în Rezervația Biosferei Delta Dunării.

(3) De drepturile prevăzute la alin. (1) lit. h)-j) beneficiază, în aceleași condiții, și personalul numit în prima funcție/transferat/chemat/rechemat în activitate într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință.

(4) De drepturile prevăzute la alin. (1) lit. h)-j) beneficiază, în aceleași condiții, și personalul detașat și/sau împuternicit să îndeplinească funcții într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință, personalul încadrat în structurile teritoriale ale unor unități care au sediul în altă localitate, precum și personalul pus la dispoziție.

(5) Prevederile alin. (1) lit. h) nu se aplică personalului care beneficiază, conform legii, de compensație lunară pentru chirie.

(6) De drepturile prevăzute la alin. (1) lit. i) beneficiază, în aceleași condiții, și personalul care domiciliază la o distanță de până la 70 km și nu beneficiază de prevederile alin. (1) lit. h).

(7) De drepturile prevăzute la alin. (1) lit. i) și j) beneficiază și personalul care urmează cursuri de perfecționare, specializare, stagii de practică și alte forme de pregătire organizate de instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională.

(8) Personalul nu beneficiază de prevederile alin. (1) lit. h)-j) în perioada executării de misiuni în interes de serviciu, în perioada efectuării concediului de odihnă și a concediului medical.

Art. 9. – (1) Personalul are dreptul să călătorească în interes de serviciu cu autovehicule deținute legal cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii. În acest caz, personalul va primi contravaloarea a 7,5 litri de carburant la 100 km parcurși, pe baza prețului unitar/litru de carburant înscris pe bonul fiscal emis de stația de alimentare în perioada de efectuare a deplasării.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică în mod corespunzător și autovehiculelor cu sistem de propulsie electric. Prețul unitar/litru de carburant va fi stabilit în funcție de prețul mai favorabil al benzinei sau motorinei premium, după caz, comercializate de stațiile de carburant din localitatea în care își are locul de muncă, conform Monitorului Prețurilor administrat de Consiliul Concurenței.

(3) Distanța de parcurs pentru care se decontează drepturile de transport aferente deplasării cu autovehiculele deținute legal, cu orice titlu, se stabilește cu ajutorul unui calculator de rute, prevăzut în normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri, de la punctul de plecare până la punctul de sosire, pe traseul cel mai scurt de deplasare.

Art. 10. – (1) Personalul are dreptul să călătorească în interes de serviciu cu ambarcațiuni cu motor deținute legal, pe teritoriul Rezervației Biosferei Delta Dunării, cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii. În acest caz, personalul va primi contravaloarea a 1 litru de carburant la 2 km parcurși, în funcție de sistemul de alimentare al ambarcațiunii, pe baza prețului unitar/litru de carburant înscris pe bonul fiscal emis de stația de alimentare în perioada de efectuare a deplasării.

(2) Distanța de parcurs pentru care se decontează drepturile de transport aferente deplasării cu ambarcațiunile cu motor deținute legal, cu orice titlu, se stabilește între cheiul de acostare la plecare și cheiul de acostare la sosire, măsurată pe harta de navigație pe Dunăre.

Art. 11. – (1) Personalul militar și polițiștii au dreptul, anual, la acordarea contravalorii transportului pentru efectuarea concediului de odihnă sub forma unei sume forfetare, în procent de 25% din salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată.

(2) Dreptul prevăzut la alin. (1) se acordă pentru efectuarea concediului de odihnă aferent anului calendaristic pentru care se cuvine sau pentru efectuarea concediului de odihnă restant.

Art. 12. – Militarii în termen, soldații și gradații profesioniști care urmează modulul instruirii individuale, elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ, elevii și studenții din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor au dreptul să călătorească astfel:

a) cu mijloace de transport public feroviar – cu orice fel de tren, la tariful clasei a 2-a;

b) cu mijloace de transport public naval – la tariful clasei a 2-a;

c) cu mijloace de transport public rutier și mijloace de transport în comun.

Art. 13. – (1) Elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ, elevii și studenții din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor au dreptul la documente militare de transport sau la decontarea cheltuielilor de transport dus și întors, o singură dată, pentru fiecare vacanță din cursul unui an de învățământ, dacă au domiciliul sau reședința în altă localitate decât cea în care se află instituția de învățământ.

(2) Elevii și studenții prevăzuți la alin. (1) pot beneficia de decontarea cheltuielilor de transport în condițiile prevederilor art. 9 sau pentru deplasarea dus și întors, în condițiile art. 12, la misiunile ori activitățile cuprinse în planurile de învățământ, în cazuri temeinic justificate.

Art. 14. – (1) Personalul detașat în afara instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională, beneficiază de drepturile de transport la care are dreptul personalul instituției la care este detașat, cu excepția drepturilor prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. h)-j) și art. 11.

(2) Pentru personalul menționat la alin. (1), drepturile prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. h)-j) și art. 11, precum și cheltuielile de transport aferente deplasărilor în interesul instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională, se suportă de către instituția de unde s-a detașat.

Art. 15. – Soldații și gradații profesioniști, maiștrii militari, subofițerii, agenții de poliție, precum și personalul civil, care execută misiuni împreună cu înalții funcționari publici și ofițerii, călătoresc cu același mijloc de transport și la aceeași clasă cu aceștia, cu decontarea în mod corespunzător a cheltuielilor de transport.

Art. 16. – (1) Transportul personalului în interes de serviciu cu mijloacele de transport reglementate la art. 2 lit. a) și b) se efectuează pe bază de documente militare de transport și/sau cu legitimații de călătorie achiziționate de la operatorii de transport feroviar, rutier, aerian sau naval sau de la agențiile de voiaj.

(2) Transportul personalului în interes de serviciu cu mijloacele de transport reglementate la art. 2 lit. c) se efectuează doar în intervalul în care serviciile de transport în comun nu sunt disponibile.

(3) Pentru deplasarea personalului în interes de serviciu, unitatea din care face parte poate acorda un avans, la cerere, care să acopere cheltuielile de transport, cu obligația justificării acestuia cu documente justificative, potrivit legii.

Art. 17. – (1) Personalul căruia i se aplică prevederile art. 8 alin. (1) lit. h) are dreptul la acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare lunare stabilită prin aplicarea procentelor, corespunzătoare distanțelor kilometrice, din tabel, la salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată, după cum urmează:

Km	Procent din salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată pe baza căruia se stabilește sume forfetare lunare (%)
0-10	7
11-20	14
21-40	36
41-60	54
61-70	63

(2) Distanțele kilometrice prevăzute la alin. (1) se determină cu ajutorul calculatorului de rute de la punctul de plecare până la punctul de sosire, respectiv de la domiciliu sau reședință până la locul de muncă, pe traseul cel mai scurt de deplasare, pe drumuri publice.

(3) Sumele forfetare lunare stabilite potrivit alin. (1) se acordă pentru maximum deplasărilor la și de la locul de muncă ce se pot efectua în luna respectivă, în funcție de formele de organizare a programului de lucru, iar în cazul în care se înregistrează mai puține deplasări, conform pontajelor întocmite lunar, sumele forfetare se acordă proporțional.

(4) Personalul căruia i se aplică prevederile art. 8 alin. (1) lit. i) are dreptul, pentru o călătorie dus și întors, la acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare săptămânale stabilită prin aplicarea procentelor, corespunzătoare distanțelor kilometrice, din tabel, la salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată, după cum urmează:

Km	Procent din salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată pe baza căruia se stabilește suma forfetară săptămânală (%)
71-90	4
91-110	5
111-130	6
131-150	7
151-170	8
171-190	9
191-210	10
211-230	11
231-250	12
251-270	13
271-300	14

(5) Personalul căruia i se aplică prevederile art. 8 alin. (1) lit. j) are dreptul, pentru o călătorie dus și întors, la acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare bilunare stabilită prin aplicarea procentelor, corespunzătoare distanțelor kilometrice, din tabel, la salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată, după cum urmează:

Km	Procent din salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată pe baza căruia se stabilește suma forfetară bilunară (%)
301-500	23
501-700	32
701-1000	45

(6) Distanțele kilometrice prevăzute la alin. (4)-(5) se determină cu ajutorul calculatorului de rute între adresa de domiciliu sau de reședință și locul de muncă, pe traseul cel mai scurt de deplasare.

Art. 18. – (1) Personalul care execută misiuni specifice sau îndeplinește sarcini ce necesită deplasări frecvente în cadrul localității în care își desfășoară activitatea are dreptul la decontarea cheltuielilor de

transport pentru deplasarea cu mijloacele de transport în comun sau la utilizarea gratuită a mijloacelor de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională cu încadrarea în drepturile de rulaj sau, după caz, de combustibil stabilite prin normative proprii.

(2) Personalul prevăzut la alin. (1) are dreptul la decontarea unui abonament lunar pentru deplasarea cu mijloacele de transport în comun de la adresa de domiciliu sau de reședință la locul de muncă, în cadrul localității în care își desfășoară activitatea.

Art. 19. – În situația deplasării în interes de serviciu, personalului i se decontează drept cheltuieli de transport și:

a) cheltuielile pentru transportul efectuat cu mijloacele de transport în comun și cu mijloacele de transport în regim taxi și mijloace de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, la și de la aeroport, gară, autogară sau port;

b) cheltuielile de transport efectuate în localitatea unde se execută misiunea, delegarea sau detașarea cu mijloacele de transport în comun și cu mijloacele de transport în regim taxi și mijloacele de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, dus și întors, pe distanța dintre aeroport, gară, autogară sau port și locul delegării sau detașării ori locul de cazare;

c) cheltuielile de transport efectuate pentru deplasarea, dus și întors, de la locul de cazare la locul misiunii, delegării sau detașării, măsurată pe calea de comunicație rutieră cea mai scurtă între cele două localități, calculată între indicatoarele de ieșire/intrare din/în localitate;

d) taxele de autostradă;

e) taxele pentru trecerea podurilor;

f) taxele de traversare cu bacul;

g) taxele de aeroport, gară, autogară sau port;

h) taxele pentru accesul în sau pentru tranzitarea unor localități;

i) taxele de parcare;

j) alte taxe privind circulația pe drumurile publice, prevăzute de dispozițiile legale în vigoare.

Art. 20. – Personalul care are calitatea de salariat al instituțiilor de apărare, ordine publică și siguranță națională, în momentul intervenirii decesului poate fi transportat gratuit pe teritoriul național, cu mijloacele de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională ori cu mijloace de transport ale operatorilor specializați, cu decontarea cheltuielilor de transport către persoana îndreptățită sau mandatarul desemnat, până în localitatea unde urmează să fie înhumat sau incinerat.

Art. 21. – Personalul care însoțește membrii de familie când aceștia se deplasează pentru internare în spitale ori sanatorii are dreptul la decontarea cheltuielilor de transport efectuate pentru deplasarea în alte localități decât cea în care își are domiciliul sau reședința, pe baza documentelor legale de trimitere sau internare.

Art. 22. – În situația în care deplasarea în interes de serviciu se face succesiv în mai multe localități, drepturile de transport se acordă pentru deplasarea între localitățile de plecare și localitățile de sosire, așa cum sunt stabilite prin itinerarul de deplasare.

Art. 23. – Personalul are dreptul la decontarea cheltuielilor de transport și în următoarele cazuri:

a) personalul întrerupe misiunea, delegarea sau detașarea și se înapoiază în localitatea în care are locul de muncă obișnuit, la ordin sau din cauza incapacității temporare de muncă, dovedită cu certificat medical/adeverință medicală;

b) personalul este chemat din localitatea unde își petrece concediul de odihnă sau din localitatea pentru care a obținut acordul de părăsire a garnizoanei de domiciliu, cu aprobarea comandantului/șefului/directorului unității/structurii în care își desfășoară activitatea.

Art. 24. – În cazul deplasării în interes de serviciu, personalul are dreptul și la decontarea taxelor suplimentare percepute de agențiile de voiaj sau de alte unități.

CAPITOLUL III Dispoziții finale



Art. 25. – Personalul prevăzut la art. 5 alin. (1), precum și personalul care execută misiuni operative, stabilite prin nomele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri, sunt scutiți de a obține pe ordinul de deplasare viza conducătorului autorității sau instituției publice la care se deplasează sau a locuitorului acestuia, în vederea acordării drepturilor convenite pe perioada delegării și detașării.

Art. 26. – În aplicarea prezentei hotărâri a Guvernului, în termen de 90 de zile de la publicarea acesteia în Monitorul Oficial al României, instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională emit norme

metodologie, aprobate prin ordine ale conducătorilor acestor instituții.

Art. 27. – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă:

- a) Hotărârea Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Hotărârea Guvernului nr. 1292/2003 privind drepturile de transport ale polițiștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 813 din 18 noiembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția art 10;
- c) Hotărârea Guvernului nr. 742/1990 privind drepturile de transport ale personalului Serviciului Român de Informații, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Art. 5, art. 7 și art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 125/2003 pentru aprobarea condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale polițiștilor în cazul mutării în alte localități și o dată pe an pentru efectuarea concediului de odihnă, precum și a condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale membrilor familiilor polițiștilor în situația mutării acestora în interesul serviciului în altă localitate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 109 din 20 februarie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE-IONEL CIUCĂ

București,
Nr.