

GUVERNUL ROMÂNIEI
HOTĂRÂRE

privind drepturile de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 17 din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

CAPITOLUL I

Dispoziții generale. Definiții.

Art. 1. – În sensul prezentei hotărâri a Guvernului, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) autovehicul/ambarcațiune deținut/deținută legal – autovehiculul/ambarcațiunea deținut/deținută de personal ori de membrii de familie ai acestuia în proprietate personală sau în baza unor acte încheiate în condițiile legii;

b) calculator de rute – aplicație informatică specializată, disponibilă publicului, care permite determinarea distanței de parcurs între două localități sau între două puncte determinate spațial pe căile de comunicații rutiere;

c) deplasare în interes de serviciu – deplasarea personalului în vederea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu sau ca urmare a schimbării condițiilor și/sau locului de muncă, potrivit statutelor profesionale ale fiecărei categorii de personal;

d) document militar de transport – imprimatul tip, stabilit de comun acord, prin convenții încheiate între Ministerul Apărării Naționale și operatorii de transport, care, după utilizare, devine mijloc de decontare a prestației serviciilor de transport;

e) domiciliul sau reședința – domiciliul sau reședința definite conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

f) loc de muncă – unitatea/subunitatea, structura/formațiunea sau obiectivul/punctul de lucru unde se desfășoară activitatea. În cazul deplasării pe un itinerariu prestabilit, locul de muncă se stabilește acolo unde se realizează efectiv intrarea în serviciu, indiferent dacă acesta este dispus într-o localitate sau în afara acesteia;

g) membrii de familie ai personalului – soțul/soția, copiii minori și cei majori, dacă se află în continuarea studiilor, până la terminarea acestora, dar fără a depăși vârsta de 26 ani, precum și părinții aflați în întreținerea legală a acestuia;

h) personal – personalul militar în activitate, polițiștii, polițiștii de penitenciare și personalul civil din cadrul instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională;

i) unitate izolată – unitatea, subunitatea, formațiunea, punctul de lucru care îndeplinește criteriile stabilite prin ordin al conducătorilor instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională și în care își desfășoară activitatea zilnică personalul;

j) mijloc de transport public – vehicul utilizat pentru transportul călătorilor, potrivit legii;

k) mijloc de transport public rutier – autobuze și microbuze utilizate pentru transportul călătorilor, potrivit legii.

CAPITOLUL II

Drepturile de transport specifice personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională

Art. 2. – Pe timpul deplasării în interes de serviciu și în alte situații prevăzute în prezenta hotărâre, personalul are dreptul să călătorească cu:

- a) mijloace de transport public feroviar, aerian, naval sau rutier;
- b) mijloace de transport în comun – autobuze urbane, microbuze, tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou, mijloace specifice de transport pe cablu;
- c) mijloace de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională;
- d) autovehicule/ambarcațiuni deținute legal.

Art. 3. – Personalul are dreptul să călătorească cu mijloace de transport public feroviar în interes de serviciu și în alte situații prevăzute în prezenta hotărâre, după cum urmează:

- a) înalții funcționari publici, persoanele care ocupă funcții asimilate acestora și ofițerii – cu orice fel de tren, la tariful clasei 1, indiferent de distanță;
- b) categoriile de personal neprevăzute la lit. a) – cu orice fel de tren, la tariful clasei a 2-a, pe distanțe de până la 300 km inclusiv și la tariful clasei 1 pe distanțe mai mari de 300 km.

Art. 4. – (1) Personalul are dreptul să călătorească în interes de serviciu la vagonul de dormit sau la vagon cușetă, pe timp de noapte și la distanțe mai mari de 300 km, astfel:

- a) înalții funcționari publici, persoanele care ocupă funcții asimilate acestora, generalii, amiralii, chestorii, inspectorii generali, directorii generali/directorii generali adjuncți/similari și inspectorii șefi – la vagonul de dormit cu cabină single sau la vagonul cușetă;
- b) coloneii, comandorii, comisarii-șefi, comandanții/șefii/directorii unităților/structurilor indiferent de gradul/gradul profesional deținut, precum și locțiitorii/adjuncții acestora – la vagonul de dormit cu cabină de 2 locuri sau la vagonul cușetă;
- c) categoriile de personal neprevăzute la lit. a) și b) – la vagonul de dormit cu cabină de 3 locuri sau la vagonul cușetă.

(2) Categoriile de personal prevăzute la alin. (1) lit. c) au dreptul să călătorească la vagonul de dormit cu cabină de 2 locuri numai cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii.

(3) În vederea realizării în timp oportun a misiunilor și/sau activităților, categoriile prevăzute la alin. (1) lit. a)-b) pot călători și la vagon de dormit cu cabină de 2 sau de 3 locuri, după caz.

Art. 5. – (1) Înalții funcționari publici, persoanele care ocupă funcții asimilate acestora, generalii, amiralii, chestorii, inspectorii generali, directorii generali/directorii generali adjuncți/similari și inspectorii șefi au dreptul să călătorească cu avionul în interes de serviciu, la clasa economică, pe orice distanță.

(2) Categoriile de personal neprevăzute la alin. (1) au dreptul să călătorească cu avionul în interes de serviciu, la clasa economică, pe orice distanță, cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii.

Art. 6. – Personalul are dreptul să călătorească în interes de serviciu cu mijloace de transport public naval, pe orice distanță, la tariful clasei 1.

Art. 7. – Personalul are dreptul să călătorească în interes de serviciu cu mijloace de transport public rutier și mijloace de transport în comun la tariful stabilit pentru aceste mijloace.

Art. 8. – (1) Personalul poate beneficia de transport la și de la locul de muncă cu utilizarea mijloacelor de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională, cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii, potrivit programului de activități al unităților, indiferent de locul de dispunere al acestora, inclusiv în interiorul localității de domiciliu sau de reședință, cu plata unui tarif stabilit în conformitate cu normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri.



(2) Personalul și membrii de familie ai acestuia pot beneficia de transport în condițiile alin. (1) în scopul desfășurării unor acțiuni educative, sportive, recreative și de agrement, precum și în alte situații stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri.

(3) Mijloacele de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională, pot fi utilizate în condițiile alin. (1) pentru:

a) aprovizionarea personalului încadrat în unități situate în localități izolate și care are domiciliul sau reședința în localitatea izolată, o dată pe săptămână, din localitatea cea mai apropiată, fără a depăși distanța până la reședința de județ;

b) transportul copiilor personalului încadrat în unități situate în localități izolate la și de la școala unde frecventează învățământul obligatoriu din localitatea cea mai apropiată, dacă distanța dintre locuința acestuia și școală este mai mare de 2 km;

c) transportul combustibilului necesar gospodăriei personalului încadrat în unități situate în localități izolate, dacă se procură din localitățile apropiate domiciliului acestuia și unde nu există operatori specializați pentru executarea transportului de mărfuri;

d) transportul membrilor de familie decedați ai personalului militar în activitate, polițiștilor și polițiștilor de penitenciare.

Art. 9. – (1) Personalul are dreptul, în condiții stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri, la utilizarea gratuită a mijloacelor de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională, cu încadrarea în drepturile de rulaj sau, după caz, de combustibil stabilite, la decontarea cheltuielilor de transport sau la acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare, în următoarele situații:

a) la deplasarea dus și întors, în interes de serviciu, în alte localități decât cea în care își are locul de muncă;

b) la deplasarea dus și întors în punctele de control pentru trecerea frontierei, aflate pe teritoriul țărilor vecine, în cadrul cărora își desfășoară activitatea, indiferent de distanță;

c) la deplasarea dus și întors, la și de la locul de muncă până la domiciliu sau reședință, dacă este încadrat în unități, subunități, formațiuni și puncte de lucru izolate;

d) la deplasarea dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, în afara orelor de program, în zilele nelucrătoare și de sărbători legale, în vederea executării serviciului de zi, de permanență, de pază sau de intervenție sau pentru a executa controale sau alte misiuni, ori când este trimis în delegare sau detașare, în cazul când unitatea/subunitatea este situată în afara perimetrului localității de domiciliu ori de reședință, la o distanță de minimum 5 kilometri, măsurată conform calculatorului de rute;

e) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, când își desfășoară activitatea în unitățile și subunitățile ce execută serviciul de luptă, în cadrul obiectivelor și aeroporturilor situate în afara localităților sau în localități rurale;

f) la deplasarea dus și întors în alte localități decât cea de domiciliu sau reședință, la spitale, sanatorii, centre de refacere a capacității de efort sau similare, în vederea internării, recuperării sau stabilirii situației medico-militare, pe baza documentelor legale de trimitere sau internare, precum și în cazuri de urgențe medico-chirurgicale;

g) la deplasarea dus și întors în alte localități, pentru a participa la instructaje, cursuri de perfecționare, specializare, convocări, stagii de practică și alte forme de pregătire, organizate de instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională;

h) la deplasarea zilnică la și de la locul de muncă, în limita a 70 km, pentru personalul mutat în interes de serviciu într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință, căruia nu i se poate asigura locuință în localitatea în care este mutat;

i) la deplasarea săptămânală la și de la domiciliul sau reședința unde locuiește, pe o distanță cuprinsă între 71-300 km, pentru personalul mutat în interes de serviciu într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință;

j) la deplasarea bilunară la și de la domiciliul sau reședința unde locuiește, pe o distanță mai mare de 301 km, pentru personalul mutat în interes de serviciu într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință.

(2) Pentru deplasarea personalului în condițiile stabilite la alin. (1) lit. b) și c) se pot utiliza autoturisme, autobuze, microbuze și ambarcațiuni cu motor aflate în dotarea instituțiilor de

apărare, ordine publică și securitate națională, cu încadrarea în drepturile de rulaj sau, după caz, de combustibil stabilite, atunci când este îndeplinită oricare dintre următoarele condiții:

a) distanța de la unitate/subunitate/formațiune/punctul de lucru până la stația/gara unui mijloc de transport public este mai mare de 2 km;

b) drumul de acces până la unitate/subunitate/formațiune/punctul de lucru este nemodernizat, în sensul că nu este asfaltat, betonat sau pavat pe o porțiune de cel puțin 2 km;

c) rețeaua de transport public este inexistentă sau slab dezvoltată, în sensul că nu sunt organizate servicii de transport public sau că mijloacele de transport existente pe plan local nu asigură capacitatea de transport necesară asigurării prezenței la program a personalului unității, în conformitate cu programul orar;

d) unitățile, subunitățile, formațiunile și punctele de lucru se află situate în Rezervația Biosferei Delta Dunării.

(3) De drepturile prevăzute la alin. (1) lit. h)-j) beneficiază, în aceleași condiții, și personalul numit în prima funcție/transferat/chemat/rechemat în activitate într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință.

(4) De drepturile prevăzute la alin. (1) lit. h)-j) beneficiază, în aceleași condiții, și personalul detașat și/sau împuternicit să îndeplinească funcții într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință, personalul încadrat în structurile teritoriale ale unor unități care au sediul în altă localitate, personalul detașat în afara instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională, precum și personalul pus la dispoziție.

(5) Prevederile alin. (1) lit. h) nu se aplică personalului care beneficiază, conform legii, de compensație lunară pentru chirie, precum și personalului care are prevăzut în mod expres, în statutul profesional al acestei categorii, alte condiții de neaplicare.

(6) De drepturile prevăzute la alin. (1) lit. i) beneficiază, în aceleași condiții, și personalul care domiciliază la o distanță de până la 70 km și nu beneficiază de prevederile alin. (1) lit. h).

(7) De drepturile prevăzute la alin. (1) lit. i) și j) beneficiază și personalul care urmează cursuri de perfecționare, specializare, stagii de practică și alte forme de pregătire organizate de instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională.

(8) Personalul nu beneficiază de prevederile alin. (1) lit. h)-j) în perioada executării de misiuni în interes de serviciu, în perioada efectuării concediului de odihnă și a concediului medical, precum și în alte situații stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri.

Art. 10. – (1) Personalul are dreptul să călătorească în interes de serviciu cu autovehicule deținute legal, cu orice titlu, cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii. În acest caz, deținătorul legal, cu orice titlu, al autovehiculului va primi contravaloarea a 7,5 litri de carburant la 100 km parcurși, pe baza prețului unitar/litru de carburant înscris pe bonul fiscal emis de stația de alimentare în perioada de efectuare a deplasării.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică în mod corespunzător și autovehiculelor cu sistem de propulsie electric. Prețul unitar/litru de carburant va fi stabilit în funcție de prețul mai favorabil al benzinei sau motorinei premium, după caz, comercializate de stațiile de carburant din localitatea în care își are locul de muncă, conform Monitorului Prețurilor administrat de Consiliul Concurenței.

(3) Distanța de parcurs pentru care se decontează drepturile de transport aferente deplasării cu autovehiculele deținute legal, cu orice titlu, se stabilește cu ajutorul unui calculator de rute, prevăzut în normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri, de la punctul de plecare până la punctul de sosire, pe traseul cel mai scurt de deplasare.

Art. 11. – (1) Personalul are dreptul să călătorească în interes de serviciu cu ambarcațiuni cu motor deținute legal, cu orice titlu, pe teritoriul Rezervației Biosferei Delta Dunării, cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii. În acest caz, deținătorul legal, cu orice titlu, al ambarcațiunii cu motor va primi contravaloarea a 1 litru de carburant la 2 km parcurși, în funcție de sistemul de alimentare al ambarcațiunii, pe baza prețului unitar/litru de carburant înscris pe bonul fiscal emis de stația de alimentare în perioada de efectuare a deplasării.



(2) Distanța de parcurs pentru care se decontează drepturile de transport aferente deplasării cu ambarcațiunile cu motor deținute legal, cu orice titlu, se stabilește între cheiul de acostare la plecare și cheiul de acostare la sosire, măsurată pe harta de navigație pe Dunăre.

Art. 12. – Personalul militar, polițiștii și polițiștii de penitenciare au dreptul, anual, la acordarea contravalorii transportului pentru efectuarea concediului de odihnă sub forma unei sume forfetare, în procent de 25% din salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată.

Art. 13. – Militarii în termen, soldații și gradații profesioniști care urmează modulul instruirii individuale, elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ, elevii și studenții din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor și cursanții din instituțiile de învățământ pentru formarea funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare au dreptul să călătorească astfel:

- a) cu mijloace de transport public feroviar – cu orice fel de tren, la tariful clasei a 2-a;
- b) cu mijloace de transport public naval – la tariful clasei a 2-a;
- c) cu mijloace de transport public rutier și mijloace de transport în comun, la tariful stabilit pentru aceste mijloace.

Art. 14. – (1) Elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ, elevii și studenții din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor și cursanții din instituțiile de învățământ pentru formarea funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare au dreptul la documente militare de transport sau la decontarea cheltuielilor de transport dus și întors, o singură dată, pentru fiecare vacanță din cursul unui an de învățământ, dacă au domiciliul sau reședința în altă localitate decât cea în care se află instituția de învățământ.

(2) Elevii, studenții și cursanții prevăzuți la alin. (1) pot beneficia de decontarea cheltuielilor de transport în condițiile prevederilor art. 10 sau pentru deplasarea dus și întors, în condițiile art. 13, la misiunile ori activitățile cuprinse în planurile de învățământ, în cazuri temeinic justificate, reglementate prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri.

Art. 15. – (1) Personalul detașat în afara instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională beneficiază de drepturile de transport la care are dreptul personalul instituției la care este detașat, cu excepția drepturilor prevăzute la art. 12.

(2) Pentru personalul menționat la alin. (1), drepturile prevăzute la art. 12, precum și cheltuielile de transport aferente deplasărilor în interesul instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională, se suportă de aceste instituții.

Art. 16. – (1) Soldații și gradații profesioniști, maiștrii militari, subofițerii, agenții de poliție, agenții, precum și personalul civil, care execută misiuni împreună cu înalții funcționari publici, persoanele care ocupă funcții asimilate acestora și ofițerii, călătoresc cu același mijloc de transport și la aceeași clasă cu aceștia, cu decontarea în mod corespunzător a cheltuielilor de transport.

(2) Pe timpul executării misiunilor de protecție a demnitarilor, personalul beneficiază de drepturile de transport specifice demnitarului căruia i se asigură protecția, potrivit legii.

Art. 17. – (1) Transportul personalului în interes de serviciu cu mijloacele de transport reglementate la art. 2 lit. a) și b) se efectuează pe bază de documente militare de transport și/sau cu legitimații de călătorie achiziționate de la operatorii de transport feroviar, rutier, aerian sau naval sau de la agențiile de voiaj.

(2) Pentru deplasarea personalului în interes de serviciu, unitatea din care face parte poate acorda un avans, la cerere, care să acopere cheltuielile de transport, cu obligația justificării acestuia cu documente justificative, potrivit legii.

Art. 18. – (1) Personalul căruia i se aplică prevederile art. 9 alin. (1) lit. h) are dreptul la acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare lunare stabilită prin aplicarea procentelor, corespunzătoare distanțelor kilometrice, din tabel, la salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată, după cum urmează:

Km	Procent din salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată pe baza căruia se stabilește sume forfetare lunare (%)
0-10	7

11-20	14
21-40	36
41-60	54
61-70	63

(2) Distanțele kilometrice prevăzute la alin. (1) se determină cu ajutorul calculatorului de rute de la punctul de plecare până la punctul de sosire, respectiv de la domiciliu sau reședință până la locul de muncă, pe traseul cel mai scurt de deplasare, pe drumuri publice.

(3) Sumele forfetare lunare stabilite potrivit alin. (1) se acordă pentru maximum deplasărilor la și de la locul de muncă ce se pot efectua în luna respectivă, în funcție de formele de organizare a programului de lucru, iar în cazul în care se înregistrează mai puține deplasări, conform pontajelor întocmite lunar, sumele forfetare se acordă proporțional.

(4) Personalul căruia i se aplică prevederile art. 9 alin. (1) lit. i) are dreptul, pentru o călătorie dus și întors, la acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare săptămânale stabilită prin aplicarea procentelor, corespunzătoare distanțelor kilometrice, din tabel, la salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată, după cum urmează:

Km	Procent din salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată pe baza căruia se stabilește suma forfetară săptămânală (%)
71-90	4
91-110	5
111-130	6
131-150	7
151-170	8
171-190	9
191-210	10
211-230	11
231-250	12
251-270	13
271-300	14

(5) Personalul căruia i se aplică prevederile art. 9 alin. (1) lit. j) are dreptul, pentru o călătorie dus și întors, la acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare bilunare stabilită prin aplicarea procentelor, corespunzătoare distanțelor kilometrice, din tabel, la salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată, după cum urmează:

Km	Procent din salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată pe baza căruia se stabilește suma forfetară bilunară (%)
301-500	23
501-700	32
701-1000	45

(6) Distanțele kilometrice prevăzute la alin. (4)-(5) se determină cu ajutorul calculatorului de rute între adresa de domiciliu sau de reședință și locul de muncă, pe traseul cel mai scurt de deplasare.

Art. 19. – (1) Personalul care execută misiuni specifice sau îndeplinește sarcini ce necesită deplasări frecvente în cadrul localității în care își desfășoară activitatea are dreptul la decontarea cheltuielilor de transport pentru deplasarea cu mijloacele de transport în comun sau la utilizarea gratuită a mijloacelor de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională, cu încadrarea în drepturile de rulaj sau, după caz, de combustibil stabilite în condiții stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri.

(2) Personalul are dreptul, în condiții stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri, la decontarea unui abonament lunar pentru deplasarea cu mijloacele de

transport în comun de la adresa de domiciliu sau de reședință la locul de muncă, în cadrul localității în care își desfășoară activitatea.

Art. 20. – În situația deplasării în interes de serviciu, personalului i se decontează drept cheltuieli de transport și:

- a) cheltuielile pentru transportul efectuat cu mijloacele de transport în comun la și de la aeroport, gară, autogară sau port;
- b) cheltuielile de transport efectuate în localitatea unde se execută misiunea, delegarea sau detașarea, cu mijloacele de transport în comun, dus și întors, pe distanța dintre aeroport, gară, autogară sau port și locul delegării sau detașării ori locul de cazare;
- c) cheltuielile de transport efectuate pentru deplasarea, dus și întors, de la locul de cazare la locul misiunii, delegării sau detașării, măsurată pe calea de comunicație rutieră cea mai scurtă între cele două localități, calculată între indicatoarele de ieșire/intrare din/în localitate;
- d) taxele de autostradă;
- e) taxele pentru trecerea podurilor;
- f) taxele de traversare cu bacul;
- g) taxele de aeroport, gară, autogară sau port;
- h) taxele pentru accesul în sau pentru tranzitarea unor localități;
- i) taxele de parcare;
- j) alte taxe privind circulația pe drumurile publice, prevăzute de dispozițiile legale în vigoare.

Art. 21. – Personalul care are calitatea de salariat al instituțiilor de apărare, ordine publică și siguranță națională în momentul intervenirii decesului poate fi transportat gratuit pe teritoriul național, cu mijloacele de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională ori cu mijloace de transport ale operatorilor specializați, cu decontarea cheltuielilor de transport către persoana îndreptățită sau mandatarul desemnat, până în localitatea unde urmează să fie înhumat sau incinerat.

Art. 22. – Personalul care însoțește membrii de familie când aceștia se deplasează pentru internare în spitale ori sanatorii are dreptul la decontarea cheltuielilor de transport efectuate pentru deplasarea în alte localități decât cea în care își are domiciliul sau reședința, pe baza documentelor legale de trimitere sau internare.

Art. 23. – În situația în care deplasarea în interes de serviciu se face succesiv în mai multe localități, drepturile de transport se acordă pentru deplasarea între localitățile de plecare și localitățile de sosire, așa cum sunt stabilite prin itinerarul de deplasare.

Art. 24. – Personalul are dreptul la decontarea cheltuielilor de transport și în următoarele cazuri:

a) personalul întrerupe misiunea, delegarea sau detașarea și se înapoiază în localitatea în care are locul de muncă obișnuit, la ordin sau din cauza incapacității temporare de muncă, dovedită cu certificat medical/adeverință medicală;

b) personalul este chemat din localitatea unde își petrece concediul de odihnă sau din localitatea pentru care a obținut acordul de părăsire a garnizoanei de domiciliu, cu aprobarea comandantului/șefului/directorului unității/structurii în care își desfășoară activitatea.

Art. 25. – În cazul deplasării în interes de serviciu, personalul are dreptul și la decontarea taxelor suplimentare percepute de agențiile de voiaj sau de alte unități.

Art. 26. – În situația în care delegarea, detașarea sau trimiterea în misiune a unei persoane, expiră în ziua de vineri sau într-o zi care precede o zi de sărbătoare legală sau o zi nelucrătoare, iar aceasta rămâne în localitatea respectivă în interes personal, acesteia i se decontează și costul transportului la înapoiere dacă acesta se efectuează în/până în prima zi lucrătoare.

CAPITOLUL III

Dispoziții finale

Art. 27. – De prevederile art. 3 lit. a), art. 4 alin. (1) lit. a), art. 5 alin. (1) și ale art. 6 beneficiază și persoanele care ocupă funcții de demnitate publică în instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională.

Art. 28. – Personalul prevăzut la art. 5 alin. (1), precum și personalul care execută misiuni operative, stabilite prin nomele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri, sunt scutiți de a obține pe ordinul de deplasare viza conducătorului autorității sau instituției publice la care se deplasează sau a locuitorului acestuia, în vederea acordării drepturilor cuvenite pe perioada delegării și detașării.

Art. 29. – (1) În aplicarea prezentei hotărâri a Guvernului, în termen de 90 de zile de la publicarea acesteia în Monitorul Oficial al României, instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională, emit norme metodologice, aprobate prin ordine ale conducătorilor acestor instituții.

(2) Până la intrarea în vigoare a normelor prevăzute la alin. (1) se aplică actele normative subsecvente emise anterior, în măsura în care nu contravin prezentei hotărâri.

Art. 30. – Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2021.

Art. 31. – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă:

a) Hotărârea Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) Hotărârea Guvernului nr. 1292/2003 privind drepturile de transport ale polițiștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 813 din 18 noiembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția art. 10;

c) Hotărârea Guvernului nr. 1398/2007 privind drepturile de transport ale funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 798 din 23 noiembrie 2007, cu modificările și completările ulterioare;

d) Hotărârea Guvernului nr. 742/1990 privind drepturile de transport ale personalului Serviciului Român de Informații, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare;

e) Art. 5, art. 7 și art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 125/2003 pentru aprobarea condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale polițiștilor în cazul mutării în alte localități și o dată pe an pentru efectuarea concediului de odihnă, precum și a condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale membrilor familiilor polițiștilor în situația mutării acestora în interesul serviciului în altă localitate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 109 din 20 februarie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

LUDOVIC ORBAN

ANEXA nr. SG 4980/24-07-2020

ANEXĂ
la SG 4962 din 24-07-2020

ANEXA nr. SG 4883/21.07.2020

București,
Nr.

ANEXĂ
la SG 4863 din 21-07-2020

ANEXA nr. SG 4993/09-07-2020

ANEXA nr. SG 4487/06-07-2020

ANEXĂ
la SG 4575 din 09-07-2020

ANEXĂ
la SG 5047 din 29 JUL 2020



NOTA DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul actului normativ

Hotărâre privind drepturile de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Drepturile de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională sunt actualmente reglementate prin patru acte normative distincte și anume: Hotărârea Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 1292/2003 privind drepturile de transport ale polițiștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 1398/2007 privind drepturile de transport ale funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 742/1990 privind drepturile de transport ale personalului Serviciului Român de Informații, cu modificările și completările ulterioare.

¹ prezentul act normativ nu transpune legislație comunitară și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.

2. Schimbări preconizate

Proiectul de act normativ propune asanarea legislației în materie prin eliminarea unor prevederi căzute în desuetudine, precum și crearea cadrului legal pentru simplificarea acordării drepturilor de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională.

De asemenea, se urmărește reglementarea în mod unitar a drepturilor de transport, pe teritoriul național, pentru personalul din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională, în conformitate cu prevederile art. 17 din Anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Principala modificare se referă la personalul mutat în interes de serviciu într-o altă localitate decât cea de domiciliu sau de reședință și constă în înlocuirea sistemului de decontare a cheltuielilor efectuate pentru deplasarea la și de la locul de muncă cu acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare diferențiată în funcție de distanța dintre locul de muncă și localitatea de domiciliu și sau de reședință.

3. Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2. Impactul asupra mediului de afaceri

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

² Impactul asupra sarcinilor administrative

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Impactul social

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Impactul asupra mediului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

NOTA DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1
Titlul actului normativ
Hărăzire privind drepturile de transport pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională

Secțiunea 2-3
Mediul conținutului actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Informații, cu modificările și completările ulterioare:

privind drepturile de transport ale personalului Serviciului Român de Apărare și Hărăzirea Guvernului nr. 742/1990 privind drepturile de transport ale funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare, cu modificările și completările ulterioare și Hărăzirea Guvernului nr. 742/1990 privind drepturile de transport ale funcționarilor formarea poliștilor, cu modificările și completările ulterioare, Hărăzirea poliștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru Hărăzirea Guvernului nr. 1398/2007 privind drepturile de transport ale Hărăzirea Guvernului nr. 1398/2007 privind drepturile de transport ale Ministerului Apărării Naționale, cu modificările și completările ulterioare, Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului reglementate prin prezentul act normativ de securitate națională sunt actualizate instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională sunt actualizate instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională, ale personalului din

1. Prezentul act normativ nu transpune legislație comunitară și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.

2. Schimbări preconizate

Proiectul de act normativ propune asigurarea legislației în materie prin eliminarea unor prevederi cătute în desuetudine, precum și crearea cadrului legal pentru simplificarea acordării drepturilor de transport pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională.

De asemenea, se urmărește reglementarea în mod unitar a drepturilor de transport pe teritoriul național, pentru personalul din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională, în conformitate cu prevederile art. 17 din Anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 123/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Principala modificare se referă la personalul mutat în interes de serviciu într-o altă localitate decât cea de domiciliu sau de reședință și constă în înlocuirea sistemului de decontare a cheltuielilor efectuate pentru deplasarea la și de la locul de muncă cu acordarea contravaloarei transportului sub formă unei sume forțate diferențiale în funcție de distanța dintre locul de muncă și localitatea de domiciliu și sau de reședință.

3. Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea 3-4
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic

1. Impactul asupra mediului concurențial și competitivității și

2. Impactul asupra mediului de afaceri

3. Impactul asupra sectorului administrativ

4. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

5. Impactul social

6. Impactul asupra mediului

7. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea 4-5
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, alți pe termen scurt, pentru anul curent, cît și pe termen lung (pe 5 ani)



Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2021	2022	2023	2024	2025	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/ minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i) impozit pe profit ii) impozit pe venit b) bugete locale: i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i) cheltuieli de personal ii) bunuri și servicii b) bugete locale: i) cheltuieli de personal ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i) cheltuieli de personal ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Aplicarea actului normativ nu necesită alocarea unor fonduri suplimentare, cheltuielile încadrându-se în limitele aprobate anual prin bugetele instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională.					
Secțiunea a 5-a						
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Se vor abroga: - Hotărârea Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare; - Hotărârea Guvernului nr. 1292/2003 privind drepturile de transport ale polițiștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția art.10; - Hotărârea Guvernului nr. 1398/2007 privind drepturile de transport ale funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare, cu modificările și completările ulterioare; - Hotărârea Guvernului nr. 742/1990 privind drepturile de transport ale personalului Serviciului Român de Informații, cu modificările și completările ulterioare;					

Indicator	Anul				Medie pe 5 ani
	2021	2022	2023	2024	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i) impozit pe profit ii) impozit pe venit b) bugete locale: i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i) contribuții de asigurări					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i) cheltuieli de personal ii) bunuri și servicii b) bugete locale: i) cheltuieli de personal ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i) cheltuieli de personal ii) bunuri și servicii					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale					
4. Propuneri pentru scopurile creșterii cheltuielilor bugetare					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare					
7. Alte informații					
<p>Aplicarea actului normativ nu necesită alocarea unor fonduri suplimentare, cheltuielile încadrându-se în limitele aprobate anual prin bugetele instituțiilor de apă, ordine publică și securitate națională.</p>					
<p>Secțiunea 2-a</p> <p>Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</p>					
<p>1. Măsurii normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, cu urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>		<p>Se vor adopta:</p> <p>- Hotărârea Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>- Hotărârea Guvernului nr. 1292/2003 privind drepturile de transport ale poliștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru forțele poliștilor, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția art.10;</p> <p>- Hotărârea Guvernului nr. 1398/2007 privind drepturile de transport ale funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației centrale, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>- Hotărârea Guvernului nr. 742/1990 privind drepturile de transport ale personalului Serviciului Român de Informații, cu modificările și completările ulterioare;</p>			



	- Art. 5, art. 7 și art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 125/2003 pentru aprobarea condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale poliștilor în cazul mutării în alte localități și o dată pe an pentru efectuarea concediului de odihnă, precum și a condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale membrilor familiilor poliștilor în situația mutării acestora în interesul serviciului în altă localitate, cu modificările și completările ulterioare
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 6-a	
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Este necesar avizul Consiliului Legislativ
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 7-a	
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Pentru proiectul de act normativ a fost îndeplinită procedura stabilită prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, prin afișarea acestuia pe pagina de internet a Ministerului Apărării



pentru proiectul de act normativ a fost
 îndepărtată procedura stabilită prin Legea
 nr. 52/2003 privind transportul
 decizional în administrația publică
 republicată, prin actul secretar pe
 partea de interes a Ministerului Apărării

de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act

6. Alte informații

5. Informații privind avizarea de către:
 a) Consiliul Legislativ
 b) Consiliul Superior de Apărare a Țării
 c) Consiliul Economic și Social
 d) Consiliul Concurenței
 e) Curtea de Conturi

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în
 conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2002
 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice
 locale în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect
 activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.
 52/2003 privind procedura de consultare a structurilor asociative
 ale autorităților administrației publice locale la elaborarea
 proiectelor de acte normative

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc
 consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor
 organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații
 guvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate

Secțiunea a 6-a
 Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6. Alte informații

5. Alte acte normative și/sau documente
 internaționale din care decurg
 angajamente

4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii
 Europene

3. Măsură normative necesare aplicării
 directe a actelor normative comunitare

2. Conformitatea proiectului de act
 normativ cu legislația comunitară în
 cazul proiectelor ce trasează prevederi
 comunitare

1. Compatibilitatea proiectului de act
 normativ cu legislația în domeniul
 achizițiilor publice

comparabile ulterioare
 interesul revizuirii în altă localitate, cu modificările și
 familiilor poliștilor în situația născării acestora în
 decontare a chestiunilor de transport ale membrilor
 concediului de odihnă, precum și a condițiilor de
 alte localități și o dată pe an pentru efectuarea
 chestiunilor de transport ale poliștilor în cazul născării în
 123/2003 pentru aprobarea condițiilor de decontare a
 - Art. 5, al. 7 și al. 8 din Hotărârea Guvernului nr.

	Naționale.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea a 8-a	
Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul
2. Alte informații	Nu este cazul

În sensul celor prezentate a fost elaborat proiectul de *Hotărâre a Guvernului privind drepturile de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională*, pe care îl supunem Guvernului pentru adoptare.

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

NICOLAE IONEL CRUCĂ

DIRECTORUL
SERVICIULUI ROMÂN DE
INFORMAȚII

EDUARD PAUL HELLVIG

DIRECTORUL
SERVICIULUI DE PROTECȚIE ȘI PAZĂ

General-LUCIAN-SILVAN FAHONIU

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

MARCEL ION VELA

DIRECTORUL
SERVICIULUI DE INFORMAȚII EXTERNE

GABRIEL VLASE

DIRECTORUL
SERVICIULUI DE TELECOMUNICAȚII
SPECIALE

General - maior ing. IONEL-SORIN BĂLAN

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL MUNCII ȘI PROTECȚIEI
SOCIALE

VICTORIA VIOLETA ALEXANDRU

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

VASILE-FLORIN CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MARIAN CĂTĂLIN PREDOIU

Nu este cazul	3. Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice
Nu este cazul	3. Alte informații
Nu este cazul	1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – instituția sau noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente
Nu este cazul	2. Alte informații

În scopul celor prezentate a fost elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind drepturile de transport pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de ordine, ordine publică și securitate națională, precum și asupra Guvernului pentru adoptarea

MINISTRUL AFACERILOR INTERNATIONALE
 NICOLAE POPESCU
 DIRECTORUL
 SERVICIULUI DE RELATII EXTERNE

MINISTRUL AFACERILOR INTERNATIONALE
 EDUARD BELLVIG
 DIRECTORUL
 SERVICIULUI DE RELATII EXTERNE

MINISTRUL AFACERILOR INTERNATIONALE
 GABRIELA STAN
 DIRECTORUL
 SERVICIULUI DE PROMOTIE SI RELATII PUBLICE

ANEXĂ
 la SG 5044 din 29 IUL. 2020

ANEXA nr. SG 4380/24-07-2020

ANEXĂ
 la SG 4362 din 24-07-2020

ANEXA nr. SG 4883/21-07-2020

ANEXĂ
 la SG 4863 din 21-07-2020

ANEXA nr. SG 4593/09-07-2020

ANEXĂ
 la SG 4575 din 09-07-2020

ANEXA nr. SG 4487/06-07-2020

