

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><b>Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ</b>  <b>Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Punct control și căi de acces în cazarma 727 Borcea"</b></p>	
<p><b>Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ</b></p>	
<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Având în vedere că, în prezent, punctul de control acces în cazarma 727 Borcea aflat în zona de nord a cazarmii și căile de acces interioare nu asigură facilitățile optime afluirii - defluirii personalului și tehnicii militare, controlul, securitatea și fluidizarea traficului conform standardelor aplicabile, starea de degradare accentuată a facilităților existente care nu permite executarea controlului tehnic antiterorist pentru personal și autovehicule, zona socială a cazarmii nu este inclusă în zona de securitate a punctului de control acces actual, se propune implementarea proiectului de investiție imobiliară care presupune realizarea în zona administrativă și socială a unui nou punct de control care să asigure în condiții optime securitatea obiectivului militar, amplasat în zona de Nord a cazarmii, reabilitarea și extinderea căilor de circulație din incintă și asigurarea unor spații de parcare corespunzătoare pentru autovehicule.</p> <p>Amplasamentul este situat în extravilanul comunei Borcea, județul Călărași. Cazarma 727 Borcea are o suprafață totală de 514,98 ha.</p> <p>Cazarma beneficiază de alimentare cu energie electrică, canalizare și apă de consum necesare funcționării în condiții normale.</p>
<p><sup>1</sup> Prezentul act normativ nu transpune legislație comunitară și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.</p>	
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Pentru asigurarea unei funcționalități optime a activităților specifice în cazarma 727 Borcea, se propune realizarea unui nou punct de control care să asigure în condiții optime securitatea obiectivului militar, amplasarea a patru gherete personal control acces, reabilitarea și extinderea căilor de circulație din incintă și asigurarea unor spații de parcare corespunzătoare pentru autovehicule.</p> <p>În cadrul proiectului sunt prevăzute a fi realizate următoarele obiecte de investiție:</p> <p style="padding-left: 20px;"><b>- Punct control acces personal</b></p> <p>Clădirea are regim de înălțime parter, cu suprafața construită/desfășurată de 215,46 mp, cu structura din beton armat care să reziste la șocuri și să fie antiglonț, șarpantă din lemn, învelitoare din țigla metalică, care cuprinde: sală de lucru cu publicul, sală control tehnic antiterorist, sală echipamente CCTV și control acces, sală monitorizare CCTV + ECS/CSI, două dormitoare, grupuri sanitare, sală depozitare, sală vizitatori. Tâmplăria exterioară este din profile de aluminiu antiglonț cu geam termopan, iar compartimentările interioare se realizează din gips carton.</p> <p>Clădirea dispune de instalații electrice (de iluminat, de prize, de forță, de protecție împotriva șocurilor electrice, de priză de pământ, de paratrâznet), instalații electrice de curenți slabi (sistem control acces, sistem de supraveghere prin televiziune cu circuit închis – CCTV, sistem de detecție și avertizare incendiu, sistem de stingere incendiu, sistem voce-date, sistem de securitate), instalații sanitare (alimentare cu apă și canalizare), instalații HVAC/climatizare printr-un sistem MultiSystem cu inverter cu detentă directă și sistem de încălzire cu calorifere, convectoare sau ventiloconvectoare alimentate electric.</p> <p style="padding-left: 20px;"><b>- Gherete personal control acces (4 bucăți)</b></p> <p>Construcțiile au regim de înălțime parter, cu suprafața construită/desfășurată de 10,50 mp fiecare, cu structura din beton armat care să reziste la șocuri și să fie antiglonț, acoperiș terasă. Tâmplăria exterioară este din profile de aluminiu antiglonț cu geam termopan.</p> <p>Clădirile dispun de instalații electrice de iluminat și de prize, sistem de climatizare tip split și sistem de încălzire cu calorifere, convectoare sau</p>

ventiloconvectoare alimentate electric.

**- Copertină acces secundar**

Este o structură compusă din 6 stâlpi cu fundații de beton armat și planșeu metalic cu învelitoare din panouri sandwich cu suprafața de 284,20 mp, înălțimea maximă de 7,30 m față de cota terenului natural și înălțimea liberă de 5,15 m.

**- Copertină acces principal**

Este o structură compusă din 16 stâlpi cu fundații de beton armat și planșeu metalic cu învelitoare din panouri sandwich cu suprafața de 781,10 mp, înălțimea maximă de 7,30 m față de cota terenului natural și înălțimea liberă de 5,15 m.

**- Placă identificare unitate**

Se realizează conform standardului militar SM 100/2016.

**- Drumuri, trotuare, platforme, parări**

În proiect se regăsesc trei treceri la nivel CF, cu dale elastice, cu panouri din cauciuc cu lungimea de 1,80 m, armate cu tije din oțel.

Trotuarele din pavele autoblocante sunt prevăzute de-a lungul drumurilor, au lățimi variabile pe anumite tronsoane (1,00 - 1,50 m) și sunt încadrate între borduri prefabricate din beton.

În zona de control acces preliminar de la intrarea în cazarmă este amenajată o parcare pentru 5 locuri pentru autocamioane/autospeciale și 17 locuri de parcare pentru autoturisme.

Zona de control acces principal este prevăzută cu două benzi de intrare și două benzi de ieșire din incinta cazarmii, trotuare și două locuri de parcare pentru autovehiculele de poliție militară.

Breteaua de întoarcere are o lungime de 250 m, începând din zona de control acces principal până la drumul principal poartă acces nord - poartă acces sud. Intersecția de la sfârșitul bretelei cu drumul principal se face prin amenajarea unei intersecții în T cu picătură, trasată cu marcaje rutiere transversale. Se amenajează și o platformă nouă, cu 36 de locuri de parcare.

Parcarea principală are accesul din drumul poartă de acces est, printr-o intersecție în T tip picătură, delimitată de spațiu verde. Parcarea principală are o capacitate de 100 de locuri pentru autoturisme, 5 locuri pentru autobuze și 5 locuri pentru autoutilitare, toate locurile fiind proiectate în spic, la 45°. La ambele capete este prevăzut un punct de întoarcere, pentru posibilitatea unui traseu circular. Parcarea are prevăzute trotuare de 1,50 m pe ambele capete.

Zona de control acces secundar este prevăzută cu o bandă de intrare și o bandă de ieșire. Zona este amenajată cu trotuare aferente profilului de drum acces est.

Drumul principal poartă acces nord - poartă acces sud are o lungime de 2,06 km și este de tip platformă carosabilă de 8,00 m (4,00 m pentru fiecare bandă), și trotuare de o parte și de alta a drumului (unul de 1,50 m lățime și unul de 1,00 m lățime). Între km 0+000 și km 0+240, drumul conține amenajarea pentru zona de control acces preliminar. La km 0+650 se regăsește intersecția cu breteaua de întoarcere, loc în care se creează și banda de viraj la stânga pentru drum acces est. Intersecția cu drum acces est se face la km 0+620, printr-o intersecție tip T cu picătură, din marcaje transversale. Intersecția are bandă de viraj la stânga spre zona de control acces secundar sau parcarea principală și o bandă înainte către zona de control acces principal. Zona de control acces principal se regăsește de la km 0+640 până la km 0+720. La km 1+180 se prevede o trecere la nivel CF prin dale elastice. De la km 1+433 începe drumul poartă acces vest.

Drumul poartă acces est are o lungime de 0,431 km, pornind cu km 0+000 din drumul principal poartă acces nord - poartă acces sud la km 0+620 și terminându-se în poarta acces est, la km 0+431. De la km 0+000 până la km 0+200 drumul are o platformă carosabilă de 10 m lățime (5 m/bandă) și trotuare de o parte și de alta a drumului (unul de 1,50 m lățime și unul de 1,00 m lățime). De la km 0+200, platforma drumului de îngustează la 8 m lățime (4 m/bandă). La km 0+075 se prevede o intersecție de acces cu parcarea principală. Între km 0+100 și 0+180 se

	<p>regăsește zona de control acces secundar, iar la km 0+410 se prevede o trecere la nivel CF prin dale elastice.</p> <p>Drumul poartă acces vest are o lungime de 0,630 km, pornind cu km 0+000 din drum principal poartă acces nord - poartă acces sud la km 1+433 și terminându-se în poartă acces vest la km 0+630. Profilul drumului este de platformă carosabil de 8 m lățime (4 m/bandă) și trotuare de o parte și de alta a drumului (unul de 1,50 m lățime și unul de 1,00 m lățime). La km 0+050 se prevede o trecere la nivel CF prin dale elastice.</p> <p><b>- Lucrări de canalizare pluvială</b></p> <p>Rețeaua de canalizare pluvială se realizează prin conducte cu diametre variabile (300 - 1000 mm), cămine de canalizare pluvială și două bazine de retenție (de 160 mc și 1.085 mc). Lungimea rețelei de canalizare pluvială este de 3.465 m.</p> <p><b>- Demolare pavilioane</b></p> <p>În cadrul proiectului sunt propuse spre demolare următoarele construcții din cazarmă: pavilion X21 - stație hidrofor, pavilion W3 - castel apă blocuri, pavilion A11 - școală elementară, pavilion A12 - punct control, pavilion N3 - atelier castel apă.</p>					
3. Alte informații	Nu este cazul.					
<b>Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ</b>						
1. Impactul macroeconomic						Nu este cazul.
1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat						Nu este cazul.
2. Impactul asupra mediului de afaceri						Nu este cazul.
2 <sup>1</sup> . Impactul asupra sarcinilor administrative						Nu este cazul.
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii						Nu este cazul.
3. Impactul social						Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului						Nu este cazul.
5. Alte informații						Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 4-a. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</b>						
- mii lei-						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
I	2019	2020	2021	2022	2023	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit;						
(ii) impozit pe venit;						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit;						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						

3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterilor cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Apărării Naționale în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.					
<b>Secțiunea a 5-a. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</b>						
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.						Nu este cazul.
<sup>1</sup> Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice						Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare						Nu este cazul.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare						Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene						Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente						Nu este cazul.
6. Alte informații						Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>						
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme						Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ						Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative						Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente						Avizul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe nr. 29/16.07.2019.

5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Nu este cazul.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	A fost îndeplinită procedura stabilită prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
<b>Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare</b>	
1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale, înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prevederile proiectului de act normativ vor fi puse în aplicare de Ministerul Apărării Naționale, fără a fi înființate alte structuri sau extinse competențele instituțiilor existente.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

În sensul celor prezentate a fost elaborat proiectul de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Punct control și căi de acces în cazarma 727 Borcea”, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.



**AVIZĂM FAVORABIL:**

**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

**VASILE-DANIEL SUCIU**

**EUGEN ORLANDO TEODOROVICI**

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Punct control și căi de acces în cazarma 727 Borcea*”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Art. 1.** – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Punct control și căi de acces în cazarma 727 Borcea*”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Apărării Naționale, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**Art. 3.** – Ministerul Apărării Naționale răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute la art. 1, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU

**VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ**

București,

Nr.

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**  
**„Punct control și căi de acces în cazarma 727 Borcea”**

**Titular:** Ministerul Apărării Naționale  
**Beneficiar:** Direcția domeniului și infrastructuri - pentru perioada realizării investiției  
**Beneficiar final:** Statul Major al Forțelor Aeriene  
**Amplasament:** comuna Borcea, județul Călărași

**Indicatorii tehnico-economici:**

1. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA (în prețuri valabile la data de 17.12.2018, 1 euro = 4,6550 lei)			mii lei	50.871
din care:				
- construcții-montaj			mii lei	40.414
<u>2. Eșalonarea investiției: INV/C + M</u>				
	- Anul I	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>16.000</u>
		C + M	mii lei	13.000
	- Anul II	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>16.000</u>
		C + M	mii lei	13.000
	- Anul III	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>18.871</u>
		C + M	mii lei	14.414
3. Capacități (în unități fizice):				
- punct control acces			mpAd	215,46
- căi de acces în incintă			km	4,33
- rețea canalizare ape pluviale			km	3,47
4. Durata de execuție a obiectivului de investiție			luni	36

**Factori de risc**

Obiectivul de investiții se va proteja cu respectarea reglementărilor tehnice: Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri, indicativ P 100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiții se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Apărării Naționale, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse de finanțare legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.