

Nr. \_\_\_\_\_

din: \_\_\_\_\_

**ORDIN**

---

**PENTRU MODIFICAREA ORDINULUI MINISTRULUI APĂRĂRII NAȚIONALE NR. M.129/2016 PRIVIND STABILIREA DATELOR PUBLICE OBTINUTE DIN ACTIVITATEA HIDROGRAFICĂ MARITIMĂ CARE SE PUN LA DISPOZIȚIA UTILIZATORILOR, A ACTIVITĂȚILOR HIDROGRAFICE, CARTOGRAFICE ȘI DE PUBLICARE CE SE POT DESFĂȘURA CONTRA COST, PRECUM ȘI TARIFELOR AFERENTE ACESTORA**

---

Pentru aplicarea prevederilor art. 14 din Legea nr. 395/2004 privind activitatea hidrografică maritimă,

în temeiul dispozițiilor art. 40 alin. (1) din Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul apărării naționale emite prezentul ordin.**

**Art.I.** - Ordinul ministrului apărării naționale nr. M.129/2016 privind stabilirea datelor publice obținute din activitatea hidrografică maritimă care se pun la dispoziția utilizatorilor, a activităților hidrografice, cartografice și de publicare ce se pot desfășura contra cost, precum și tarifelor aferente acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I. nr. 910 din 11 noiembrie 2016, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La anexa nr. 1 litera A, punctul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„4. DH-100, Manualul navigatorului, volumul 1, volumul 2 și volumul 3 = 50 euro/volum”

**2. La anexa nr. 3, litera B. se modifică și va avea următorul cuprins:**

„B. Tarife pentru serviciul de semnalizare maritimă prin faruri:

1. Serviciul de semnalizare maritimă prin faruri pentru navele care intră în porturi românești sau tranzitează teritoriul național prin brațele Dunării, Sulina și Sfântu Gheorghe:

a) nave maritime = 0.03 euro/UTB/GRT\*;

b) nave pescadoare = 0.02 euro/UTB/GRT;

2. Taxa se percepe pentru fiecare intrare în port sau tranzitare a teritoriului național prin brațele Dunării, Sulina și Sfântu Gheorghe.

NECLASIFICAT

3. Sunt exceptate de la plata serviciului de semnalizare maritimă prin faruri următoarele nave: navele militare, navele guvernamentale, navele tehnice portuare, navele aparținând autorităților publice de supraveghere și control, navele de salvare marină, navele pompier, navele spital, navele de cercetare marină, navele de agrement și navele aflate în probe. În categoria navelor tehnice portuare sunt incluse remorcheré, împingătoare, drage, pilotine, nave pentru semnalizarea căilor navigabile, nave hidrografice, spărgător de gheață, nave de depoluare, nave de asistență subacvatică, macarale plutitoare, docuri plutitoare, stații de combustibil și de pompare.

\*UTB = unitate de tonaj brut (GT - GrossTonnage), conform Convenției Internaționale asupra măsurării tonajului navelor, încheiată la Londra la 23 iunie 1969;

GRT (GrossRegisterTonnage) = tonaj registru brut, definit ca volumul total al spațiilor închise de la bordul navei.”

**Art.II.** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apărării naționale,

**Angel Tîlvăr**

Contrasemnează:

Șeful Statului Major al Apărării

**General**

**Daniel Petrescu**





## REFERAT DE APROBARE

al proiectului de Ordin pentru modificarea „Ordinului ministrului apărării naționale nr. M.129/2016 privind stabilirea datelor publice obținute din activitatea hidrografică maritimă care se pun la dispoziția utilizatorilor, a activităților hidrografice, cartografice și de publicare ce se pot desfășura contra cost, precum și tarifelor aferente acestora”, modificat cu ordinul ministrului apărării naționale nr. M.235/2018

I. Structura inițiatoare: Statul Major al Forțelor Navale.

Structura responsabilă: Direcția Hidrografică Maritimă

II. Cerințele care impun apariția actului normativ specific:

- a) necesitatea aplicării tarifelor aferente serviciului de semnalizare prin faruri navelor care tranzitează teritoriul național prin brațele Dunării și utilizează acest serviciu dar nu acostează în porturile fluviale românești;
- b) necesitatea aplicării tarifelor aferente serviciului de semnalizare prin faruri și navelor care au tonajul brut exprimat în tone registru (Gross Register Tonnage);
- c) necesitatea detalierii tipurilor de nave care sunt exceptate de la plata serviciului de semnalizare maritimă prin faruri;
- d) necesitatea clarificării tarifului aferent publicației DH-100, Manualul navigatorului, (DH-100, Manualul navigatorului, volumul 1, volumul 2 și volumul 3 = 50 euro/volum).

III. Principiile de bază și finalitatea actului normativ specific:

(1) Principiile de bază care au stat la elaborarea acestui act normativ au fost generate de necesitatea clarității și previzibilității prin eliminarea lacunelor existente în perceperea tarifelor aferente serviciilor și publicațiilor puse la dispoziție, contracost, de către Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu”.

(2) Prezentul proiect reglementează aspecte referitoare la:

- a) aplicarea tarifelor aferente serviciului de semnalizare maritimă prin faruri pentru navele care intră în porturi românești sau tranzitează teritoriul național prin brațele Dunării, Sulina și Sfântu Gheorghe;

NECLASIFICAT

b) clarificarea tarifului aferent publicației DH-100, Manualul navigatorului, (DH-100, Manualul navigatorului, volumul 1 și volumul 2 = 50 euro/volum).

IV. Efectele avute în vedere:

Modificarea Ordinului ministrului apărării naționale nr. M 129/2016, modificat prin M235/2018, privind stabilirea datelor publice obținute din activitatea hidrografică maritimă care se pun la dispoziția utilizatorilor, a activităților hidrografice, cartografice și de publicare ce se pot desfășura contra cost, precum și a tarifelor aferente acestora.

V. Implicațiile pe care noul act normativ le are asupra celorlalte reglementări în vigoare:

Modifică Ordinul ministrului apărării naționale nr. M. 129/2016, , privind stabilirea datelor publice obținute din activitatea hidrografică maritimă care se pun la dispoziția utilizatorilor, a activităților hidrografice, cartografice și de publicare ce se pot desfășura contra cost, precum și a tarifelor aferente acestora, modificat și completat cu Ordinul M. 235/2018.

VI. Fazele parcurse în elaborarea proiectului:

În vederea elaborării proiectului au fost parcurse, succesiv, fazele prevăzute în „A.N.S.-1, *Regulamentul privind elaborarea actelor normative specifice, doctriinelor și manualelor militare în Ministerul Apărării Naționale*”, aprobat prin Ordinul ministrului apărării naționale nr. M.S. 68/2008, reeditat, după cum urmează:

- a) stabilirea colectivului de elaborare;
- b) întocmirea planului de activitate pentru elaborarea proiectului;
- c) documentarea și analiza în vederea elaborării proiectului;
- d) redactarea proiectului;
- e) transmiterea proiectului membrilor Comisiei pentru acte normative specifice; doctriinae și manuale militare a SMFN;
- f) analizarea și avizarea favorabilă în Comisia de acte normative specifice, doctriine și manuale militare a SMFN;
- g) transmiterea proiectului membrilor Comisiei pentru acte normative specifice, doctriine și manuale militare a SMAp;
- h) analizarea și avizarea favorabilă în Comisia de acte normative specifice, doctriine și manuale militare a SMAp.
- i) analizarea și avizarea favorabilă în Comisia Superioară a Ministerului Apărării Naționale.

**VII. Compatibilitatea cu reglementările similare ale celorlalte armate ale statelor membre NATO:**

Prezentul act normativ nu aduce incompatibilități cu reglementări similare ale celorlalte armate membre NATO.

**VIII. Bibliografia utilizată:**

1. Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, republicată;
2. Legea nr. 395/2004 privind activitatea hidrografică maritimă;
3. Ordinul ministrului apărării naționale nr. M. 129/2016 privind stabilirea tarifelor pentru datele publice obținute din activitatea hidrografică maritimă, precum și pentru activități hidrografice, cartografice și de publicare;
4. Ordinul ministrului apărării naționale nr. 235/2018 pentru modificarea Ordinului ministrului apărării naționale nr. M.129/2016 privind stabilirea datelor publice obținute din activitatea hidrografică maritimă care se pun la dispoziția utilizatorilor, a activităților hidrografice, cartografice și de publicare ce se pot desfășura contra cost, precum și a tarifelor aferente acestora.

**ȘEFUL STATULUI MAJOR AL FORTELOR NAVALE**

**Vicemiral**

**Mihai PANAIT**