

ORDIN

PENTRU APROBAREA NORMELOR PRIVIND
CERTIFICAREA AERODROMURILOR PE CARE SE DESFĂȘOARĂ
ACTIVITĂȚI AERONAUTICE MILITARE

Pentru aplicarea prevederilor art. 5 alin. (1) și alin. (2) lit. c) și alin. (3) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian,

având în vedere dispozițiile art. 26 alin. (2) din Legea nr. 21/2020,

în temeiul prevederilor art. 40 alin. (1) din Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul apărării naționale emite prezentul ordin.

Art. 1. – Se aprobă Normele privind certificarea aerodromurilor pe care se desfășoară activități aeronautice militare, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apărării naționale,

Vasile DÎNCU

Contrasemnează,
Șeful Statului Major al Apărării

General
Daniel Petrescu

**Norme privind certificarea aerodromurilor pe care se desfășoară
activități aeronautice militare**

Art. 1. – Statul Major al Forțelor Aeriene, în calitate sa de Autoritate Aeronautică Militară Națională, denumit în continuare AAMN, efectuează activități de certificare a aerodromurilor militare, în baza atribuțiilor și competențelor care îi revin în conformitate cu prevederile europene, naționale cât și ale prezentului ordin.

Art. 2. – Un aerodrom este certificat pentru desfășurarea activităților aeronautice militare în baza art. 27 alin. (2) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian și în conformitate cu prevederile prezentului ordin.

Art. 3. – Administratorul aerodromului sau al instituției care are în administrare un aerodrom existent inițiază procesul de certificare în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

Art. 4. – Administratorul aerodromului sau al instituției care are în administrare un aerodrom nou, este obligat ca în termen de 90 de zile de la recepția la terminarea lucrării să inițieze procesul de certificare.

Art. 5. – Procesul de certificare a aerodromului în vederea eliberării certificatului de aerodrom presupune parcurgerea următoarelor etape:

- a) inițierea procedurii de certificare;
- b) evaluarea și verificarea dosarului de certificare și a procedurilor specifice;
- c) evaluarea aerodromului la fața locului;
- d) elaborarea și transmiterea raportului final către administratorul aerodromului evaluat, în urma verificării la fața locului;
- e) acordarea certificatului de aerodrom;
- f) schimbarea/prelungirea/suspendarea valabilității certificatului de aerodrom.

Art. 6. – Durata procesului de certificare este de maximum 240 de zile, începând cu data depunerii cererii de certificare la sediul AAMN.

Art. 7. – În vederea îndeplinirii sarcinilor de evaluare la fața locului și certificare, șeful AAMN nominalizează o comisie de audit de aerodrom.

Art. 8. – (1) În comisia de audit de aerodrom sunt nominalizați specialiști din cadrul AAMN.

NECLASIFICAT

(2) În cazul în care nu pot fi acoperite toate domeniile de evaluare, din comisie fac parte și specialiști din cadrul altor structuri, cu avizul comandantului/șefului structurii unde sunt aceștia încadrați.

Art. 9. – La selecția și nominalizarea membrilor comisiei de audit de aerodrom, șeful AAMN se asigură că aceștia nu sunt implicați în programul zilnic al aerodromului care urmează să fie evaluat și dețin competențele necesare/relevante pentru activitatea pe care urmează să o desfășoare.

Art. 10. – Comisia de audit de aerodrom este împuternicită să execute următoarele sarcini:

- a) să examineze documentația, procedurile operaționale și orice documente relevante specifice;
- b) să solicite explicații verbale la fața locului sau demonstrații;
- c) să efectueze evaluări, investigații, verificări, teste, exerciții și simulări, precum și inspecții ori de câte ori se consideră necesar.

Art. 11. – (1) În cadrul procesului de audit de aerodrom la fața locului, cu aprobarea șefului AAMN, pot participa în calitate de observator și alte persoane, șeful comisiei asigurându-se că aceștia nu influențează și nu intervin în procesul de verificare.

(2) Observatorii pot fi persoane din cadrul altor structuri ale Sistemului național de apărare, ordine publică și siguranță națională sau din alte instituții a căror prezență este justificată și dețin un document prin care se atestă că au acces la informații clasificate conform nivelului minim solicitat.

Art. 12. – Documentele și informațiile furnizate sau obținute pe timpul evaluării de către comisia de audit de aerodrom sunt confidențiale. AAMN pune la dispoziția terților, la solicitarea acestora, numai informații libere la publicare, cu avizul structurii care a întocmit respectivele documente și cu respectarea prevederilor Legii nr. 182/2002 privind protecția informațiilor clasificate.

Art. 13. – Procedura de certificare este inițiată prin înregistrarea la AAMN a cererii tip prevăzută în anexa 1 care face parte integrantă din prezentele norme și a dosarului de certificare, sau prin completarea online a cererii tip și transmiterea electronică a documentelor suport de către administratorul aerodromului sau al instituției care are în administrare un aerodrom, denumit în continuare în prezentele norme, administrator al aerodromului.

Art. 14. – Solicitantul cererii de certificare poartă integral responsabilitatea pentru autenticitatea datelor și a informațiilor incluse în dosarul de certificare transmis la AAMN.

Art. 15. – (1) La primirea cererii de certificare structura de specialitate din AAMN întocmește un plan de audit de aerodrom care constă în: analizarea documentelor primite, planificarea activităților și pregătirea documentelor de lucru.

NECLASIFICAT

(2) Structura de specialitate din AAMN verifică corectitudinea completării cererii și a setului de documente suport și examinează preliminar dosarul de evaluare.

(3) Documentele suport sunt următoarele: actul de proprietate al terenului, normele de aerodrom/manual de aerodrom, declarația de conformitate a administratorului aerodromului.

Art. 16. – În cazul în care la analiza cererii și a documentelor suport se constată că acestea sunt incomplete sau inadecvate, structura de specialitate din AAMN notifică în scris solicitantul în maximum 15 zile despre documentele suplimentare sau modificările cerute.

Art. 17. – Procedura de audit de aerodrom se stabilește prin reglementare aeronautică militară emisă de către șeful AAMN.

Art. 18. – Pentru a determina dacă aerodromul întrunește condițiile necesare certificării, comisia de audit de aerodrom efectuează activități de audit de aerodrom, evaluare, inspecție și verificare:

- a) la sediul solicitantului;
- b) în facilitățile proprii sau în cele folosite în comun cu alte părți;
- c) în sectoarele și zonele operaționale;
- d) în sectoarele, pe platformele sau la instalațiile destinate folosirii sistemelor de armament și hidrazină;
- e) în alte zone considerate necesare a fi inspectate în vederea stabilirii conformității regulamentelor aplicabile pentru certificare.

Art. 19. – În cadrul verificării la fața locului, comisia de audit de aerodrom se asigură că sunt îndeplinite următoarele cerințe:

- a) starea fizică a pistei, a zonei operaționale și a zonelor de siguranță asigură desfășurarea activității în condiții de deplină siguranță;
- b) zonele de servituți aeronautice respectă normele de obstacolare în vigoare;
- c) sistemele de iluminare și marcajele respectă standardele în vigoare;
- d) sistemul de management al siguranței respectă normele în vigoare;
- e) este implementat și menținut un sistem de management al calității;
- f) facilitățile medicale și mijloacele de salvare și de stingere a incendiilor respectă standardele minime de siguranță;
- g) echipamentele și mijloacele de la sol sunt adecvate operării în siguranță a aerodromului;
- h) personalul este pregătit corespunzător pentru operarea și întreținerea aerodromului;
- i) procedurile operaționale permit desfășurarea în siguranță a activităților.

NECLASIFICAT

Art. 20. – (1) În cadrul procesului de audit de aerodrom pentru aerodromurile nou înființate, administratorul aerodromului prezintă documente de verificare și de validare a procedurilor de apropiere, de îndepărtare și de decolare-aterizare cu aeronave certificate pentru acest scop.

(2) În situația în care administratorul aerodromului nu deține aceste documente, șeful AAMN dispune, la recomandarea șefului comisiei de audit de aerodrom, executarea de zboruri cu aeronave și echipaje specifice fiecărui aerodrom și/sau stații de radionavigație în parte, pentru verificarea procedurilor de apropiere, de îndepărtare și de decolare-aterizare.

Art. 21. – În scopul stabilirii conformității cu cerințele certificării, administratorii aerodromurilor acordă accesul oricărei persoane din comisia de evaluare, conform nivelului de acces la informații clasificate deținut, la orice instalație, document, procedură sau alt material relevant pentru activitatea supusă certificării, precum și la efectuarea sau asistarea la orice acțiune, inspecție, test, evaluare sau exercițiu pe care comisia de evaluare le consideră necesare.

Art. 22. – Înainte de a acorda un certificat de aerodrom, AAMN se asigură că:

- a) personalul autorizat să desfășoare activități pe aerodrom are competența și experiența necesară pentru operarea și întreținerea corectă și în siguranță a aerodromului;
- b) normele de aerodrom/manualul de aerodrom conțin toate informațiile relevante, sunt complete și actualizate;
- c) facilitățile și echipamentele de aerodrom sunt certificate și verificate, iar serviciile sunt furnizate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale din domeniu, ale reglementărilor militare, precum și cu specificațiile din normele de aerodrom/manualul de aerodrom;
- d) procedurile de operare ale aerodromului asigură desfășurarea în condiții de siguranță a activităților aeronautice militare;
- e) este implementat un sistem de management al siguranței.

Art. 23. – După finalizarea evaluării la fața locului, în termen de 30 de zile, comisia de audit de aerodrom încheie raportul în care se trec concluziile auditului de aerodrom și recomandările, raportul se înaintează șefului AAMN pentru aprobare.

Art. 24. – (1) În cazul în care sunt identificate neconformități în urma evaluării la fața locului acestea sunt comunicate administratorului aerodromului în maximum 15 zile de la întocmirea raportului de audit de aerodrom.

(2) Administratorul aerodromului este obligat ca, în termen de maximum 15 zile de la primirea concluziilor evaluării de aerodrom cu identificarea neconformităților, să transmită la AAMN planul de acțiuni corective și termenul de timp până la care se finalizează deficiențele.

NECLASIFICAT

(3) La sfârșitul termenului de finalizare a deficiențelor, AAMN efectuează un nou audit de aerodrom pentru verificarea corectării neconformităților.

Art. 25. – (1) Pentru următoarele constatări identificate în procesul de audit de aerodrom se impun măsuri obligatorii și imediate:

- a) existența unor schimbări aduse aerodromului ce necesitau aprobarea prealabilă a AAMN;
- b) calitatea inadecvată a suprafețelor operaționale;
- c) obstacole ce constituie pericol pentru desfășurarea activităților aeronautice în zona de siguranță sau în zona de servituți;
- d) inexistența mijloacelor și a procedurilor referitoare la măsurile de protecție împotriva introducerii pe suprafețele de mișcare ale aerodromului a oricărui obiect sau resturi de obiecte care nu ar trebui să fie în acel loc și care prin existența lor pot produce daune aeronavelor sau răni persoanelor, punând astfel în pericol siguranța zborului;
- e) lipsa, degradarea sau neconformitatea marcajelor pe suprafața operațională a aerodromului;
- f) neconformitatea, lipsa sau degradarea sistemului de balizaj;
- g) lipsa sau nefuncționalitatea echipamentelor de salvare și stingere a incendiilor;
- h) personal insuficient pentru îndeplinirea cerințelor de salvare și stingere a incendiilor;
- i) prezența pe suprafața de manevră a personalului sau a echipamentelor nemarcate ori semnalizate necorespunzător;
- j) prezența vieții sălbatice în zonele de mișcare și lipsa acțiunilor corective;
- k) lipsa unui sistem de management al siguranței aplicabil în conformitate cu cerințele operaționale.

(2) Având un grad ridicat de risc asupra siguranței aeronautice, acordarea certificatului sau suspendarea activităților aeronautice este condiționată de rezolvarea imediată a neconformităților de la art. 25, alin. (1).

(3) În cazul în care se identifică neconformitățile de la art. 25, alin. (1), procesul de audit de aerodrom se suspendă până la rezolvarea neconformităților.

Art. 26. – În baza concluziilor prezentate în raportul de evaluare, șeful AAMN dispune acordarea sau neacordarea certificatului de aerodrom. Acesta este însoțit de o anexă prin care se evidențiază activitățile aeronautice militare autorizate, precum și condițiile sau limitările impuse acestora.

Art. 27. – Certificatul de aerodrom se eliberează și este valabil pentru o perioadă de 5 ani.

NECLASIFICAT

Art. 28. – În cazul unei modificări aduse aerodromului se va emite un nou certificat de aerodrom și anexă la certificat, primul certificat de aerodrom își pierde valabilitatea la data emiterii certificatului de aerodrom nou.

Art. 29. – Modelul certificatului de aerodrom și anexa la certificat sunt prezentate în anexa 2 și anexa 3.

Art. 30. – Certificatul de aerodrom și anexa la documentul care atestă certificarea se semnează de către șeful AAMN în dublu exemplar, unul transmițându-se solicitantului, celălalt rămânând la structura de specialitate din AAMN.

Art. 31. – După primirea certificatului de aerodrom, deținătorul acestuia poate desfășura operațiunile/ activitățile aeronautice autorizate, în condițiile și cu limitările stabilite prin anexa la certificat.

Art. 32. – Pe întreaga perioadă de valabilitate a certificatului de aerodrom, administratorul aerodromului trebuie să asigure:

- a) toate condițiile necesare pentru aterizarea și decolarea în siguranță a aeronavelor;
- b) punerea la dispoziția operatorilor aerieni a infrastructurii de aerodrom pentru decolarea, aterizarea, rularea și staționarea aeronavelor compatibile cu caracteristicile fizice ale aerodromului;
- c) starea fizică adecvată a pistei/terenului de zbor, a întregii zone operaționale și a zonelor de siguranță corespunzătoare;
- d) executarea unui program de întreținere, pentru menținerea infrastructurii într-o stare care să asigure desfășurarea în siguranță a activității aeronautice;
- e) inspectarea periodică, repararea sau renovarea facilităților sau echipamentelor de aerodrom care sunt critice pentru siguranța zborului;
- f) implementarea unui sistem de management al siguranței în conformitate cu cerințele operaționale;
- g) actualizarea și transmiterea în permanență a datelor aeronautice în vederea publicării acestora în documentele de informare aeronautică;
- h) informarea în scris, către AAMN, asupra oricărei situații care limitează temporar desfășurarea activităților aeronautice, cum ar fi, fără a se limita la acestea, disfuncționalități apărute la stații de radionavigație și/sau instalații de balizaj, degradarea marcajelor, apariția de obstacole și/sau lucrări în zona de servituți aeronautice.

Art. 33. – AAMN desfășoară activități de supraveghere permanentă a menținerii condițiilor de certificare și poate să restricționeze desfășurarea activităților aeronautice sau să suspende

NECLASIFICAT

certificatul în cazul în care constată că nu sunt menținute condițiile inițiale de certificare sau cerințele specifice impuse.

Art. 34. – AAMN poate să restricționeze activitatea aeronautică militară pe un aerodrom pe o perioadă de 6 luni, în cazul în care:

- a) nu mai sunt îndeplinite condițiile de certificare pentru o parte din activitățile aeronautice desfășurate;
- b) facilitățile sau echipamentele de aerodrom necesare executării unor activități aeronautice sunt indisponibile temporar sau permanent;
- c) există abateri de la cerințele specifice stabilite sau de la procedurile declarate;
- d) apar alte situații în care este afectată siguranța desfășurării activităților aeronautice militare.

Art. 35. – (1) Orice modificare care afectează condițiile de certificare, tipul de operațiuni autorizate, proprietatea, dreptul de folosință al aerodromului, sistemul de management aplicabil aerodromului, apariția de construcții sau modificări în zona de servituți și zona operațională, necesită informarea AAMN pentru analizarea efectelor asupra condițiilor de certificare.

(2) După analiza modificărilor și efectelor asupra condițiilor de certificare, AAMN decide dacă este necesar un nou audit de aerodrom pentru modificarea sau păstrarea condițiilor de certificare.

Art. 36. – (1) Înainte de orice modificare, operatorul aerodromului adresează AAMN o cerere însoțită de documente pentru justificarea următoarelor modificări:

- a) de natură organizatorică, tehnică și operațională aduse de la ultima evaluare sau inspecție de supraveghere efectuată de AAMN;
- b) de infrastructură relevante pentru desfășurarea activităților/operațiunilor aeronautice curente.

(2) Cererea, împreună cu documentele justificative, se transmite, însoțită de un studiu referitor la implicațiile modificărilor propuse, cu evaluarea efectelor asupra siguranței desfășurării activităților aeronautice și stabilirea măsurilor necesare pentru menținerea cel puțin a nivelului inițial de siguranță.

Art. 37. – Cererea se depune înainte ca orice astfel de schimbare să aibă loc, pentru a permite AAMN să determine menținerea conformității cu cerințele aplicabile și să modifice, dacă este necesar, certificatul și/sau anexa atașată.

Art. 38. – În timpul schimbărilor, operatorul de aerodrom desfășoară activități aeronautice prevăzute în anexa la certificat până la primirea noii anexe de la AAMN.

NECLASIFICAT

Art. 39. – Prelungirea valabilității certificatului se face la cererea administratorului aerodromului, cu cel puțin 60 de zile înainte de expirarea valabilității certificatului, și are în vedere următoarele:

- a) menținerea condițiilor de autorizare din certificatul deținut;
- b) luarea de măsuri de actualizare a autorizărilor atunci când situația o impune.

Art. 40. – Prelungirea valabilității certificatului de aerodrom și anexei se face la fiecare 5 ani.

Art. 41. – La primirea cererii de prelungire a valabilității, structura de specialitate din AAMN întocmește un plan de audit de aerodrom și verificare la fața locului în urma căruia se determină acordarea prelungirii valabilității certificatului.

Art. 42. – În cazuri excepționale, la solicitarea înaintată de administratorul aerodromului, cu avizul structurii de specialitate, șeful AAMN acordă prelungirea valabilității certificatului de aerodrom pentru o perioadă de maximum 6 luni până la un nou proces de certificare sau proces de prelungire a valabilității.

Art. 43. – În cazul în care nu se solicită prelungirea valabilității certificatului și acesta expiră prin depășirea datei de valabilitate, aerodromul în cauză trebuie să fie certificat conform dispozițiilor art. 5.

Art. 44. – Suspendarea certificatului sau restricționarea activităților este declanșată în următoarele situații:

- a) în urma constatărilor comisiei de audit de aerodrom din cadrul AAMN pe timpul inspecțiilor planificate;
- b) în urma constatărilor comisiei de audit de aerodrom din cadrul AAMN ca urmare a unei sesizări primite de la operatorii aerieni ce utilizează aerodromul în cauză;
- c) în urma constatărilor comisiei de audit de aerodrom din cadrul AAMN ca urmare a unei sesizări primite de la instituții abilitate ale statului referitoare la siguranța aeronautică;
- d) este solicitată în scris de către administratorul aerodromului.

Art. 45. – Certificatul unic poate fi suspendat pe o perioadă de maximum 6 luni.

Art. 46. – (1) Dacă până la expirarea perioadei de suspendare a certificatului unic nu sunt eliminate cauzele ce au dus la suspendare, acesta se anulează.

(2) După expirarea perioadei de suspendare și anualarea certificatului, administratorul aerodromului nu mai poate desfășura activități aeronautice pe aerodrom.

(3) Pentru eliberarea unui certificat nou se reia procedura de certificare conform dispozițiilor art. 5.

NECLASIFICAT

Art. 47. – Pe durata suspendării certificatului, pe aerodromul în cauză nu se vor mai desfășura activități aeronautice militare.

Art. 48. – AAMN, precum și toți cei care dețin sau au în administrare aerodromuri pe care se desfășoară activități aeronautice militare, dispun măsuri pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

CERERE

pentru: CERTIFICARE
 PRELUNGIRE
 MODIFICARE

A. Administratorul aerodromului (Solicitantul)

Nume:

.....

Adresa:.....

.....

Nr. tel/ fax:.....

B. Aerodromul

1. Identificare/localizare

Nume:.....

.....

Adresa:.....

.....

Lat:.....Long:.....

Indicativ ICAO:.....

2. Clasificarea Aerodromului

Aerodromul
/ punte zbor:

De stat:

Codul de referință:

Zi:

IFR:

Cat. operațiune de aviație:

Noapte:

VFR:

Categoría aerodromului:

C. Numele operatorului:

Adresa:

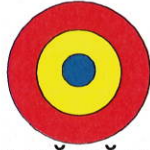
D. Autentificare

Confirm că datele prezentate mai sus sunt corecte .

Comandant / Director:.....

Data:..... Semnătura:

ROMÂNIA



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE

AUTORITATEA AERONAUTICĂ MILITARĂ NAȚIONALĂ
NATIONAL MILITARY AERONAUTICAL AUTHORITY

CERTIFICAT DE AERODROM
AERODROME CERTIFICATE

RO.....(seria și numărul din registrul de aerodromuri)

AERODROM.....

xx°xx'xx" N xxx°xx'xx" E

ADMINISTRATOR
OPERATED BY

.....

Condiții:

Conditions:

1.
2.
3.
4.

ȘEFUL AUTORITĂȚII AERONAUTICE MILITARE NAȚIONALE
CHIEF OF THE NATIONAL MILITARY AERONAUTICAL AUTHORITY

Data eliberării

Date of issue

ROMÂNIA



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE

AUTORITATEA AERONAUTICĂ MILITARĂ NAȚIONALĂ
NATIONAL MILITARY AERONAUTICAL AUTHORITY

ANEXA LA CERTIFICATUL DE AERODROM
NR. RO.....

ANNEX TO AERODROME CERTIFICATE No. RO.....

A	INDICATIV ICAO ICAO Location indicator	
B	LOCALIZARE AERODROM Heliport Location	
C	CODUL DE REFERINȚĂ ICAO ICAO reference code	
D	CATEGORIA DE APROPIERE Approach type	
E	CONDIȚII DE OPERARE AUTORIZARE Authorized operating conditions	
F	CATEGORIA HELIPORTULUI PENTRU SALVARE ȘI STINGEREA INCENDIILOR Airfield Rescue and Fire Fighting Services Category	
G	DISTANȚE DECLARATE Declared distances	
H	LIMITĂRI Limitations	
I	EXCEPTĂRI Exceptions	

ȘEFUL AUTORITĂȚII AERONAUTICE MILITARE NAȚIONALE
CHIEF OF THE NATIONAL MILITARY AERONAUTICAL AUTHORITY

Data eliberării
Date of issue



ROMÂNIA
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
Statul Major al Forțelor Aeriene
Nr. C.832
0103.2021

NECLASIFICAT
Exemplar unic

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de *Ordin pentru aprobarea Normelor privind certificarea aerodromurilor pe care se desfășoară activități aeronautice militare*

1. Structura inițiatoare:

Proiectul de *Ordin pentru aprobarea Normelor privind certificarea aerodromurilor pe care se desfășoară activități aeronautice militare* a fost elaborat de un colectiv de specialiști din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene.

2. Cerințele care impun apariția actului normativ specific:

Elaborarea acestui act normativ specific a fost impusă de intrarea în vigoare a prevederilor art. 5 alin. (2) lit. c) și art. 27. alin. (2) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian. Această necesitate este impusă, pe lângă prevederile sus-numitei legi și de vidul legislativ din domeniul certificării aerodromurilor pe care se desfășoară activități aeronautice militare. Se realizează astfel controlul unitar a funcționării în condiții de legalitate a tuturor aerodromurilor pe care se desfășoară activități aeronautice militare, se asigură alinierea totală la standardele NATO, ICAO și a organismelor europene militare și civile. În acest mod, activitățile pe aerodromurile pe care vor fi certificate să fie desfășurate activități aeronautice militare se vor desfășura în strânsă concordanță și aliniere cu prevederile similare pentru aerodromurile militare și civile din spațiul european și nord-Atlantic.

Prin prezentul ordin se instituie cadrul legal și detaliile de fond ale procesului de certificare al aerodromurilor pe care se desfășoară activități aeronautice militare, responsabilitățile și sarcinile fiecărei structuri în parte, stabilind astfel aspectele de bază care trebuie avute în vedere în procesul de certificare al aerodromurilor pe care se desfășoară activități aeronautice militare, asigurându-se astfel climatul necesar pentru instituirea unor volume de spațiu aerian aferente aerodromurilor, astfel încât acestea să fie protejate din punct de vedere legal la construirea altor obiective de investiții în zona de interes și la delimitarea zonelor de servituți aeronautice necesare din jurul aerodromurilor.

În urma elaborării cadrului normativ pentru certificarea aerodromurilor pe care se desfășoară activități aeronautice militare, aprobării acestuia și publicării în Monitorul Oficial al României, se realizează conformarea cu prevederile în acest domeniu introduse prin Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian.

3. Principiile de bază și finalitatea proiectului actului normativ specific:

Prezentul ordin a fost astfel întocmit încât să implementeze cadrul normativ în domeniul certificării aerodromurilor pe care se desfășoară activități aeronautice militare și să asigure o metodologie de lucru, prin care să fie implicate, cu atribuții și răspunderi, toate structurile și instituțiile care dețin aerodromuri sau care desfășoară activități aeronautice militare pe aerodromuri militare.

Prin introducerea noilor reglementări se asigură creșterea nivelului de siguranță a zborului, prin aplicarea unor standarde comune în cadrul activităților de certificare a aerodromurilor, standarde care vor fi asigurate la nivelul celor europene și NATO, precum și pentru zonele de interes militar și de servitute aeronautică.

În scopul aplicării unitare a legislației în domeniul certificării aerodromurilor prezentul proiect stabilește cadrul normativ pentru certificarea aerodromurilor pe care se desfășoară activități aeronautice militare.

NECLASIFICAT

4. Efectele avute în vedere:

Prin aplicarea acestui proiect se asigură o mai bună gestionare a activităților aeronautice cu aeronave de stat și desfășurarea acestora în condiții de siguranță aeronautică, fără diminuarea capacității operaționale. De asemenea, se asigură condițiile necesare și setul de reguli pentru eficientizarea serviciilor oferite de aerodromurile militare, în condițiile menținerii unor indicatori de siguranță ridicați în vederea executării activităților aeronautice militare inclusiv în cadrul exercițiilor/aplicațiilor NATO sau operațiilor aeriene executate sub comandă NATO, pe aerodromuri militare sau în afara acestora.

Noul Cod aerian este primul cod integrat civil-militar care reglementează atât activitățile aeronautice civile, cât și activitățile aeronautice militare. Conform Codului aerian, un aerodrom militar este deschis pentru operarea aeronavelor de stat numai dacă este certificat de Autoritatea Aeronautică Militară Națională.

Înființarea, funcționarea și certificarea aerodromurilor militare și/sau pe care se desfășoară activități aeronautice militare, se efectuează în conformitate cu reglementări specifice prin care se stabilesc: cerințele specifice tehnice, operaționale, cerințele de siguranță și securitate a aviației militare precum și cerințele de protecție a mediului.

5. Implicațiile prezentului act normativ asupra celorlalte reglementări în vigoare:

Acest proiect stabilește prin conținutul său principiile generale ale certificării aerodromurilor militare și prezintă procesul de certificare în vederea eliberării documentului de certificare.

6. Etapele parcurse în elaborarea proiectului:

Au fost parcurse etapele stabilite pentru elaborarea unui asemenea document și au fost respectate prevederile A.N.S.-1/2008, Regulamentul privind elaborarea actelor normative specifice, doctrinelor și manualelor militare în Ministerul Apărării Naționale.

7. Pentru elaborarea acestui proiect a fost studiată și utilizată, în mod deosebit, următoarea bibliografie:

- Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian;
- Legea nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul regulamentului nr. 216/2008 al Parlamentului European;
- Anexa 14 volumul I și volumul II, „Aerodromurile” la Convenția privind aviația civilă internațională.

